

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Ansgar Schledde (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministerium für Inneres und Sport namens der Landesregierung

Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen

Anfrage des Abgeordneten Ansgar Schledde (AfD), eingegangen am 05.06.2023 - Drs. 19/1525 an die Staatskanzlei übersandt am 05.06.2023

Antwort des Niedersächsischen Ministerium für Inneres und Sport namens der Landesregierung vom 04.08.2023

Vorbemerkung des Abgeordneten

Mit Inkrafttreten des Niedersächsischen Klimagesetzes (NKlimaG) im Dezember 2020, hat sich Niedersachsen das Zwischenziel gesetzt, in der unmittelbaren Landesverwaltung bis zum Jahr 2030 insgesamt 70 % der mit Stand des Jahres 1990 emittierten Treibhausgase einzusparen und die Landesverwaltung bis zum Jahr 2050 insgesamt klimaneutral zu organisieren (vgl. §§ 3 und 5 NKlimaG). Mit der vorgelegten Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen wurden die Ausgangslage, die Zielsetzungen und ein Umsetzungspfad mit den erforderlichen Maßnahmen zur Erreichung der Klimaneutralität erstmals aufgezeigt.

Vorbemerkung der Landesregierung

Mit der Novellierung des Niedersächsischen Gesetzes zur Förderung des Klimaschutzes und zur Minderung der Folgen des Klimawandels (Niedersächsisches Klimagesetz - NKlimaG) am 06.07.2022 hat die Landesregierung ein weiteres klares Signal für den Klimaschutz gesetzt und die Vorbildfunktion des Landes gestärkt. In der novellierten Fassung des NKlimaG hat die Landesregierung ihre Zielsetzung, u. a. den Ausstoß von Treibhausgasen gegenüber dem Jahr 1990 bis zum Jahr 2030 um 80 % zu reduzieren und die Klimaneutralität der Landesverwaltung bis zum Jahr 2045 zu erreichen, weiter angehoben bzw. die Zeitplanung verkürzt.

Der Bereich Verkehr ist für rund 21 % der Treibhausgase verantwortlich. Ein großer Teil der Treibhausgase wird dabei durch die Nutzung von Fahrzeugen mit Verbrennermotor verursacht. Vor diesem Hintergrund arbeitet die Landesregierung nachhaltig daran, den Fuhrpark der Landesverwaltung mit klimafreundlicheren Fahrzeugen auszustatten.

Neben den ressorteigenen Fahrzeugen stehen den Behörden, Dienststellen und sonstigen Einrichtungen der Landesverwaltung auch die Fahrzeuge des Zentralen Fahrdienstes Niedersachsen (ZFN) zur Verfügung. Der ZFN ist Mobilitätsdienstleister der Landesverwaltung gemäß den bestehenden Nutzungsregelungen und ist organisatorisch der Zentralen Polizeidirektion Niedersachsen angegliedert. Die Leistungen des ZFN umfassen u. a. die Bereiche Fahrservice (Personenbeförderung), Selbstfahrerservice (Überlassung von Kraftfahrzeugen) und Logistikservice (Post- und Kurierdienste, Materialtransporte). Der ZFN gewährleistet darüber hinaus die Vertretung der ständigen persönlichen Fahrerinnen und Fahrer des Ministerpräsidenten, der Ministerinnen und Minister und der Staatssekretärinnen und Staatssekretäre mit fest zugeordnetem Fahrpersonal. Die Leistungen des ZFN können online über den ZFN-Fahrdienstplaner bestellt bzw. gebucht werden.

- 1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach**
- a) Landesministerium oder Behörde,
 - b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit,
 - c) Fahrzeugtyp und Hersteller,
 - d) Kraftstofftyp,
 - e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO₂-Ausstoß in g/km,
 - f) Eigentum oder Leasing,
 - g) Kosten pro Jahr und
 - h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.

Siehe Anlagen.

- 2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO₂-Grenzwert von 95 g CO₂/km ein?**

Hinsichtlich des europäischen CO₂-Grenzwerts von 95 g CO₂/km wird darauf hingewiesen, dass es sich bei dem in der EU-Verordnung 2019/631 benannten und seit 2021 gültigen Grenzwert um einen sogenannten Flottengrenzwert handelt. Der Flottengrenzwert gibt dabei den Wert vor, welcher im Durchschnitt aller in der EU in einem Jahr zugelassenen Fahrzeuge nicht überschritten werden darf. Die Einhaltung des Flottengrenzwertes gilt daher nicht für jedes einzelne neue Auto, sondern stellt auf eine Gesamtbetrachtung ab.

Soweit möglich, erfolgt die Darstellung des CO₂-Ausstoßes in den Anlagen.

- 3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die**

- a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen,
- b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen,
- c) Geschlechterquote und
- d) Größe des Personalüberhangs

entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?

Siehe Anlagen.

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Staatskanzlei

Frage	Antwort
1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....	
a) Landesministerium oder Behörde	StK: 4 Kfz (Anmerkung: Davon wird 1 Kfz als Transporter, nicht für die Personenbeförderung, genutzt.) NLA: 1 Kfz (Anmerkung: Das Kfz wird als Transporter, nicht für die Personenbeförderung, genutzt.)
b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit	StK: 1. Kfz: MP, SPD Audi A8 Hybr. B/E ext.aufl. 2,5 L/100 km 59 g/km Leasing 2. Kfz: CdS, SPD Audi A6 Diesel 6,8 L/100 km 177 g/km Leasing NLA: ./

c) Fahrzeugtyp und Hersteller	<p>StK: 3. Kfz: VW Passat 4. Kfz: VW Caddy</p> <p>NLA: 1. Kfz: VW Crafter</p>
d) Kraftstofftyp	<p>StK: 3. Kfz: Hybr. B/E ext.auf. 4. Kfz: Benzin</p> <p>NLA: 1. Kfz: Diesel</p>
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	<p>StK: 3. Kfz: 1,2 L/100 km und 29 g/km 4. Kfz: 7,6 L/100 km und 174 g/km</p> <p>NLA: 1. Kfz: Der Dienstwagen wird ausschließlich für den Transport von Archivalien und Material genutzt, je nach Beladung und Windverhältnissen ca. 12-15 Liter pro 100 km; CO2 269 g/km.</p>
f) Eigentum oder Leasing	<p>StK: 3. Kfz: Leasing 4. Kfz: Eigentum</p> <p>NLA: 1. Kfz: Eigentum</p>

g) Kosten pro Jahr	StK: HG 5: 67.637,79 € HG 8: keine NLA: HG 5: 7.098,27 € HG 8: keine
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	./.
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	StK: 2 NLA: ./.
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	
a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	StK: 2020 - 2023 3 AP: Pauschalgruppe IV/ EG 4 PKW-Fahrer-TV-L NLA: ./.

b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	StK: 2020 - 2023 3 AP: Vollzeit NLA: ./.
c) Geschlechterquote	StK: 2020 - 2023 100 % männliche Tarifbeschäftigte NLA: ./.
d) Größe des Personalüberhangs	./.

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>MB: 5, nachgeordneter Bereich: 0</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>1. Kfz: Frau Ministerin, SPD Audi A 8 Diesel 7,6 l/100 km (kombiniert, WLPT), 198g/km (kombiniert, WLPT) Leasing</p> <p>2. Kfz: Herrn Staatssekretär, SPD Audi A 6 Diesel 6,8 l/100 km (kombiniert, WLTP), 177g/km (kombiniert, WLTP) Leasing</p> <p>sonstige Fz: 1 Dienstfahrzeug bei der Landesvertretung in Berlin für Herrn Ministerpräsidenten und die Ministerinnen und Minister sowie Staatssekretärinnen und Staatssekretäre aller Ressorts, Parteizugehörigkeit: SPD und Grüne, 1 Dienstfahrzeug bei der Landesvertretung in Berlin für die Ministerinnen und Minister sowie Staatssekretärinnen und Staatssekretäre aller Ressorts, Parteizugehörigkeit: SPD und Grüne, 1 Dienstfahrzeug als Selbstfahrer für die Bediensteten der Landesvertretung in Brüssel</p>
<p>c) Fahrzeugtyp und Hersteller</p>	<p>sonstige Fz: 1x Audi A8, Hersteller Audi AG, 1x VW ID 3 Pro, Hersteller: Volkswagen AG, 1 Passat Variant Hybrid, Hersteller: Volkswagen AG</p>

d) Kraftstofftyp	sonstige Fz: 1x Diesel, 1x Elektro, 1x Elektro/Benzin
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	sonstige Fz: 6,6 l/100 km, (kombiniert, NEFZ), 175 g/km (kombiniert, NEFZ), 0 l/100 km, 0 g/km, 1,5 l/100 km (kombiniert WLTP), 34 g/km (kombiniert WLTP)
f) Eigentum oder Leasing	Leasing
g) Kosten pro Jahr	HG 5: 75.762,07 € HG 8: 0,00 €
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	./.
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	2
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	
a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	4 x EG 4 (plus Zulagen gemäß TV-L Fahrer)
b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	4 x Vollzeit
c) Geschlechterquote	25% Frauen, 75% Männer
d) Größe des Personalüberhangs	0

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Finanzministerium

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>MF: 2 Dienstwagen NLBV: 2 Dienstwagen NLBL: 90 Dienstwagen beim Staatlichen Baumanagement Niedersachsen LStN: 5 Dienstwagen bei den Finanzämtern</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>MF: 1. Kfz: Finanzminister Heere, Bündnis 90/Grüne Audi Q 8 Elektro 0 g/km Leasing</p> <p>2. Kfz: Staatssekretärin Tegtmeyer-Dette, Bündnis 90/Grüne Audi A6 Hybrid Benzin/Elektro 1.4 L, 32 g/km Leasing</p> <p>NLBV/NLBL/LStN: Diverse Beschäftigte der Dienststellen</p>

c) Fahrzeugtyp und Hersteller

NLBV: VW Sharan
Opel Vivaro

NLBL: 1 x BMW 1er
1 x BMW 3er
1 x BMW X3
1 x Ford EcoSport
5 x Ford Focus Kombi
1 x Ford S-Max Kombi
5 x Mercedes-Benz B-Klasse
4 x Opel Astra Limousine
23 x Opel Astra Kombi
1 x Opel Combo
15 x Opel Corsa
2 x Opel Grandland
8 x Opel Insignia Kombi
2 x Opel Zafira
1 x Land Rover Freelander
1 x Volkswagen Caddy
9 x Volkswagen Golf Variant
7 x Volkswagen ID 3 Pro S
1 x Volkswagen Passat Alltrack
1 x Volkswagen Tiguan

LStN: 1 VW Bulli T5
1 Dacia Duster (Forstsachverständiger)
3 VW ID.3

d) Kraftstofftyp	<p>NLBV: Diesel Benzin</p> <p>NLBL: Diesel und Elektro</p> <p>LStN: Benzin und Elektro</p>
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	<p>NLBV: 1. 7l, 14,02 l; CO2- Ausstoß für beide: unbekannt</p> <p>NLBL: BMW 1er: durchschnittlich 4,7l/100km und 180 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km) BMW 3er: durchschnittlich 4,4l/100km und 185 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km) BMW X3: durchschnittlich 5,2l/100km und 138 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)</p>

Ford EcoSport: durchschnittlich 4,0l/100km und 149 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Ford Focus Kombi: durchschnittlich 4,9l/100km und 158 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Ford S-Max Kombi: durchschnittlich 5,4l/100km und 194 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Mercedes-Benz B-Klasse: durchschnittlich 4,2l/100km und 158 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Astra Limousine: durchschnittlich 4,5l/100km und 119 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Astra Kombi: durchschnittlich 5,1l/100km und 182 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Combo: durchschnittlich 4,7l/100km und 164 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Corsa: durchschnittlich 3,9l/100km und 123 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Grandland: durchschnittlich 4,9l/100km und 149 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Insignia Kombi: durchschnittlich 7,1l/100km und 139 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Opel Zafira: durchschnittlich 5,2l/100km und 143 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Land Rover Freelander: durchschnittlich 8,5l/100km und 214 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Volkswagen Caddy: durchschnittlich 5,1l/100km und 121 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Volkswagen Golf Variant: durchschnittlich 5,7l/100km
Volkswagen ID 3 Pro S: und 0 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Volkswagen Passat Alltrack: durchschnittlich 5,7l/100km und 135 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)
Volkswagen Tiguan: durchschnittlich 5,5l/100km und 152 Gramm CO2 pro Kilometer (g/km)

LStN:

ca. 120g/km

ca. 190 g/km

0 g/km

f) Eigentum oder Leasing

NLBV: Eigentum

NLBL: BMW 1er - Eigentum

BMW 3er - Eigentum

BMW X3 - Eigentum

Ford EcoSport - Leasing

Ford Focus Kombi - Eigentum und Leasing

Ford S-Max Kombi - Leasing

Mercedes-Benz B-Klasse - Leasing

Opel Astra Limousine - Eigentum und Leasing

Opel Astra Kombi - Eigentum und Leasing

Opel Combo - Eigentum

Opel Corsa - Leasing

Opel Grandland - Eigentum

Opel Insignia Kombi - Eigentum und Leasing

Opel Zafira - Leasing

Land Rover Freelander - Eigentum

Volkswagen Caddy - Eigentum

Volkswagen Golf Variant - Eigentum und Leasing

Volkswagen ID 3 Pro S - Eigentum und Leasing

Volkswagen Passat Alltrack - Eigentum

Volkswagen Tiguan - Eigentum

LStN: Eigentum für alle Dienstwagen

g) Kosten pro Jahr	MF: HG 5.: 36.737 € HGr. 8: entfällt NLBV: HGr. 5: 10.205.94 € HGr. 8: entfällt NLBL: HG 5 - 251.972,69 EUR HG 8 - 63.745,54 EUR LStN: Hauptgruppe 5: 7.393 EUR Hauptgruppe 8: 0 EUR
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	./.
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	MF: 2 Dienstwagen NLBV: 0 Dienstwagen NLBL: Aktuell 7 Dienstwagen, bis Ende des Jahres voraussichtlich 14 LStN: 3 Dienstwagen
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	MF: 2020 konstant (CDU) 2021 konstant (CDU) 2022 konstant (CDU / Grüne) 2023 konstant (Grüne)

a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	<p>MF: 2 x VZE, EG 4, Pauschalgruppe PersF, entspricht Lohngruppe Pkw-Fahrer-TV-L 0,5 VZE Sachbearbeiterin Entgeltgruppe 8 TV-L</p> <p>NLBV: Fehlanzeige</p> <p>NLBL: 20 DP/AP mit geringer zeitanteiliger Wahrnehmung dieser Aufgaben (insgesamt ca. 1,75 VZ) davon 1 x DP A 12, 7 x AP EG 8, 12 x AP EG 5/EG 6</p> <p>LStN: Fehlanzeige</p>
b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	<p>MF: 3 AP in Vollzeit NLBV: Fehlanzeige NLBL: 7 AP in Teilzeit, 13 DP/AP in Vollzeit LStN: Fehlanzeige</p>
c) Geschlechterquote	<p>MF: 1 weibliche MA, 2 männliche MA NLBV: Fehlanzeige NLBL: 7 weibliche MA, 13 männliche MA LStN: Fehlanzeige</p>
d) Größe des Personalüberhangs	<p>Insgesamt Fehlanzeige</p>

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Justizministerium

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>Justizministerium: 2 Gerichte und Staatsanwaltschaften: 45 Justizvollzug: 181</p> <p>Im Einzelnen siehe anliegende Übersicht.</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>Justizministerium: 1. Kfz: Ministerin, SPD Audi A8 Benzin/Hybrid 1,9 l / 43 g Leasing</p> <p>2. Kfz: Staatssekretär, SPD Mercedes E 300 Diesel/Hybrid 1,4 l / 37 g Leasing</p> <p>Gerichte und Staatsanwaltschaften: Bedienstete der Behörden je nach Bedarf Justizvollzug: Bedienstete der Behörden je nach Bedarf</p>
<p>c) Fahrzeugtyp und Hersteller</p>	<p>siehe u.s. Übersicht</p>
<p>d) Kraftstofftyp</p>	<p>siehe u.s. Übersicht</p>

e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	siehe u.s. Übersicht
f) Eigentum oder Leasing	siehe u.s. Übersicht
g) Kosten pro Jahr	Justizministerium: 34.900 EUR (HGr. 5) Gerichte und Staatsanwaltschaften: 294.900 EUR (HGr. 5) Justizvollzug: 932.500 EUR (HGr. 5) 284.800 EUR (HGr. 8)
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	./.
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	27
	GEr
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	

<p>a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen</p>	<p>Justizministerium: 2020: 1 Dienstposten (A 6 NBesO) und 1 Arbeitsplatz (EG 4 PKW-Fahrer-TV-L) 2021: 1 Dienstposten (A 6 NBesO) und 1 Arbeitsplatz (EG 4 PKW-Fahrer-TV-L) 2022: 1 Dienstposten (A 6 NBesO) und 1 Arbeitsplatz (EG 4 PKW-Fahrer-TV-L) 2023: 1 Arbeitsplatz (EG 4 PKW-Fahrer-TV-L). Ein weiterer Arbeitsplatz (EG 4 PKW-Fahrer-TV-L) ist zum Stichtag mit einem Mitarbeiter des Zentralen Fahrdienstes Niedersachsen (ZFN) besetzt, der zum 01.02.2023 an MJ versetzt wurde.</p> <p>Gerichte und Staatsanwaltschaften: Im Hinblick auf die Verteilung der insgesamt 45 Dienstwagen auf die einzelnen Gerichte und Staatsanwaltschaften (siehe Aufstellung unter 1 a nebst Anlage) sind keine eigens für die Verwaltung der KFZ eingerichteten Stellen/Dienstposten oder Beschäftigungsmöglichkeiten/Arbeitsplätze vorhanden. Im Bereich der Verwaltungsabteilungen der betroffenen Gerichte und Staatsanwaltschaften sind zu einem sehr geringen Anteil Belange der Beschaffung und der Rechnungsfreigabe (Tanken, Werkstattkosten) zu erledigen. Berufskraftfahrerinnen oder Berufskraftfahrer werden nicht beschäftigt. Für notwendige Fahrdienste, die nicht durch eine Selbstfahrerin oder einen Selbstfahrer durchgeführt werden können, werden in geringfügigem Umfang Bedienstete des Justizwachmeisterdienstes eingesetzt. Im Einzelnen sind die für diese Tätigkeiten aufgewendeten Arbeitskraftanteile so gering, dass eine aussagekräftige Darstellung i.S.d. Fragestellung nicht möglich ist.</p> <p>Justizvollzug: In den Justizvollzugsanstalten (Hannover und Oldenburg) mit Transportabteilung staffelt sich die Anzahl der eingerichteten DP/AP wie folgt: 2020: 15 DP der BesGr. A7 - A9 und AP der EG 5-8 2021: 15 DP der BesGr. A7 - A9 und AP der EG 5-8 2022: 15 DP der BesGr. A7 - A9 und AP der EG 5-8 2023: 15 DP der BesGr. A7 - A9 und AP der EG 5-8</p> <p>In den restlichen Justizvollzugeinrichtungen werden Aufgaben im Bereich Fuhrpark von unterschiedlichen Diensten (beispielsweise Aus- und Vorfuhrdienst) - mit zum Teil sehr geringen Arbeitskraftanteilen - wahrgenommen. Dadurch ist hier keine aussagekräftige Darstellung i.S.d. Fragestellung möglich.</p>
<p>b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen</p>	<p>Justizministerium: 2020: 2 eingerichtete DP/AP, davon 2 in Vollzeit. 2021: 2 eingerichtete DP/AP, davon 2 in Vollzeit. 2022: 2 eingerichtete DP/AP, davon 2 in Vollzeit. 2023: 2 eingerichtete DP/AP, davon 2 in Vollzeit.</p> <p>Gerichte und Staatsanwaltschaften: Siehe Ausführungen zu 3 a).</p> <p>Justizvollzug: 2020: 15 eingerichtete DP/AP, davon 15 in Vollzeit. 2021: 15 eingerichtete DP/AP, davon 15 in Vollzeit. 2022: 15 eingerichtete DP/AP, davon 15 in Vollzeit. 2023: 15 eingerichtete DP/AP, davon 15 in Vollzeit.</p>

c) Geschlechterquote	<p>Justizministerium: 2020: 100% Männer, 0% Frauen. 2021: 100% Männer, 0% Frauen. 2022: 100% Männer, 0% Frauen. 2023: 100% Männer, 0% Frauen. Gerichte und Staatsanwaltschaften: Siehe Ausführungen zu 3 a). Justizvollzug: 2020: 100% Männer. 2021: 100% Männer. 2022: 100% Männer. 2023: 100% Männer.</p>
d) Größe des Personalüberhangs	Fehlanzeige

lfd. Nr.	lfd. Nr.	Behörde	Frage 1: Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte				
			c) Fahrzeugtyp	c) Hersteller	d) Kraftstofftyp	e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	f) Eigentum oder Leasing
01 Justizministerium							
Nds. Justizministerium	1	Nds. Justizministerium	PKW	Audi	Benzin/Hybrid	1,9 l / 43 g	Leasing
Nds. Justizministerium	2	Nds. Justizministerium	PKW	Mercedes	Diesel/Hybrid	1,4 l / 37 g	Leasing
02 Gerichte und Staatsanwaltschaften							
OLG Braunschweig	1	OLG Braunschweig	PKW	Audi	Diesel	7,1 l / 186 g	Leasing
OLG Braunschweig	2	LG Braunschweig	PKW	VW	Elektro	-/-	Leasing
OLG Braunschweig	3	LG Göttingen	PKW	Audi	Benzin/ Hybrid	5,6 l / 129 g	Leasing
OLG Celle	4	OLG Celle	PKW	Audi	Diesel/Hybrid	1,5 l / 28 g	Leasing
OLG Celle	5	OLG Celle	PKW	VW	Diesel	4,6 l / 122 g	Leasing
OLG Celle	6	OLG Celle	PKW	VW	Diesel	4,6 l / 122 g	Leasing
OLG Celle	7	LG Hannover	PKW	Audi	Diesel	4,9 l / 129 g	Leasing
OLG Celle	8	LG Hildesheim	PKW	Audi	Diesel	4,9 l / 130 g	Leasing
OLG Celle	9	LG Lüneburg	PKW	Audi	Benzin	5,7 l / 151 g	Leasing
OLG Celle	10	LG Stade	PKW	Audi	Diesel	4,1 l / 107 g	Leasing
OLG Celle	11	LG Verden	PKW	Audi	Bezin	6,4 l / 145 g	Leasing
OLG Celle	12	LG Verden	PKW	ARI MOTORS	Elektro	-/-	Leasing
OLG Celle	13	AG Hannover	PKW	Audi	Benzin	5,6 l / 145 g	Leasing
OLG Celle	14	AG Hannover	PKW	VW	Elektro	-/-	Leasing
OLG Celle	15	AG Neustadt	PKW	VW	Elektro	-/-	Leasing

OLG Oldenburg	16	OLG Oldenburg	PKW	Audi	Elektro	-/-	Leasing
OLG Oldenburg	17	OLG Oldenburg	PKW	VW	Diesel	3,9 l / 119 g	Leasing
OLG Oldenburg	18	OLG Oldenburg	PKW	VW	Diesel	4,2 l / 131 g	Leasing
OLG Oldenburg	19	OLG Oldenburg	PKW	Opel	Elektro	-/-	Leasing
OLG Oldenburg	20	LG Aurich	PKW	VW	Diesel	4,0 l / 106 g	Leasing
OLG Oldenburg	21	LG Oldenburg	PKW	Audi	Diesel	5,8 - 5,0 l / 152 - 1	Leasing
OLG Oldenburg	22	LG Osnabrück	PKW	Audi	Diesel/Hybrid (m	7,5 l / 171 g	Leasing
OLG Oldenburg	23	AG Osnabrück	PKW	VW	Diesel	4,0 l / 106 g	Leasing
OLG Oldenburg	24	AG Meppen	PKW	Opel	Elektro	-/-	Leasing
GenStA Braunschweig	25	GenStA Braunschweig	PKW	Audi	Diesel	6,5 l / 170 g	Leasing
GenStA Braunschweig	26	StA Braunschweig	PKW	Audi	Benzin	6,5 l / 147 g	Leasing
GenStA Braunschweig	27	StA Göttingen	PKW	Audi	Diesel	4,3 l / 132 g	Leasing
GenStA Braunschweig	28	StA Göttingen	PKW	Renault	Diesel	6,6 l / 156 g	Eigentum
GenStA Celle	29	GenStA Celle	PKW	Audi	Elektro	-/-	Leasing
GenStA Celle	30	StA Bückeburg	PKW	VW	Benzin	6,3 l / 142 g	Leasing
GenStA Celle	31	StA Hannover	PKW	VW	Benzin	6,8 l / 155 g	Leasing
GenStA Celle	32	StA Hildesheim	PKW	VW	Benzin	5,7 l / 131 g	Leasing
GenStA Celle	33	StA Lüneburg	PKW	Audi	Diesel/Hybrid (m	6,6 l / 149 g	Leasing
GenStA Celle	34	StA Stade	PKW	VW	Benzin	6,7 l / 154 g	Eigentum
GenStA Celle	35	StA Verden	PKW	Audi	Benzin	6,4 l / 145 g	Leasing
GenStA Oldenburg	36	GenStA Oldenburg	PKW	Audi	Diesel	5,3 l / 139 g	Eigentum
GenStA Oldenburg	37	StA Aurich	PKW	Audi	Diesel	5,5 l / 144 g	Eigentum
GenStA Oldenburg	38	StA Osnabrück	PKW	Honda	Diesel	6,5 l / 171 g	Eigentum
OVG Lüneburg	39	OVG Lüneburg	PKW	Audi	Benzin	7,2 l / 167 g	Leasing
OVG Lüneburg	40	OVG Lüneburg	PKW	Opel	Benzin	6,7 l / 157 g	Leasing
OVG Lüneburg	41	VG Braunschweig	PKW	Audi	Diesel	4,9 l / 109 g	Leasing
OVG Lüneburg	42	VG Osnabrück	PKW	VW	Elektro	-/-	Leasing
LSG Nds.- Bremen	43	LSG Nds.- Bremen	PKW	VW	Elektro	-/-	Leasing
AJSD	44	AJSD	PKW	Opel	Diesel	4,2 l / 112 g	Leasing
AJSD	45	AJSD	PKW	Opel	Diesel	4,2 l / 112 g	Leasing
03 Justizvollzug							
03 Justizvollzug	1	Bildungsinstitut des nied	E-Nutzfahrzeug	TORO	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	2	Bildungsinstitut des nied	PKW	Opel	Diesel	5,4 l / 140 g	Leasing
03 Justizvollzug	3	Bildungsinstitut des nied	PKW	Opel	Diesel	5,1 l / 152 g	Leasing
03 Justizvollzug	4	Bildungsinstitut des nied	PKW	Opel	Diesel	5,2 l / 135 g	Leasing
03 Justizvollzug	5	JA Hameln	PKW	Ford	Diesel	4,6 l / 124 g	Leasing
03 Justizvollzug	6	JA Hameln	PKW	Ford	Diesel	4,6 l / 124 g	Leasing
03 Justizvollzug	7	JA Hameln	PKW	VW	Elektro	CO2 neutral	Leasing
03 Justizvollzug	8	JA Hameln	PKW	VW	Elektro	CO2 neutral	Leasing
03 Justizvollzug	9	JA Hameln	PKW	VW	Diesel	5,8 l / 152 g	Eigentum
03 Justizvollzug	10	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,5 l / 211 g	Eigentum
03 Justizvollzug	11	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,0 l / 157 g	Eigentum
03 Justizvollzug	12	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,5 l / 211 g	Eigentum
03 Justizvollzug	13	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,0 l / 157 g	Eigentum

03 Justizvollzug	14	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	9,6 l / 225 g	Eigentum
03 Justizvollzug	15	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,0 l / 205 g	Eigentum
03 Justizvollzug	16	JA Hameln	PKW (GTW)	VW	Diesel	6,5 l / 179 g	Eigentum
03 Justizvollzug	17	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,4 l / 92g	Leasing
03 Justizvollzug	18	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,4 l / 92g	Leasing
03 Justizvollzug	19	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,4l / 92g	Leasing
03 Justizvollzug	20	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,9l / 104g	Leasing
03 Justizvollzug	21	JAA Verden	PKW	Ford	Diesel	3,5l / 93g	Leasing
03 Justizvollzug	22	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,9l / 104g	Leasing
03 Justizvollzug	23	JAA Verden	PKW	Opel	Diesel	4,9l / 104g	Leasing
03 Justizvollzug	24	JVA Bremervörde	PKW	Audi	Diesel	4,7 l /124 g	Leasing
03 Justizvollzug	25	JVA Bremervörde	PKW	Audi	Diesel	4,7 l /124 g	Leasing
03 Justizvollzug	26	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	VW	Diesel	4,8 l /125 g	Eigentum
03 Justizvollzug	27	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	VW	Diesel	8 l / 211 g	Eigentum
03 Justizvollzug	28	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	VW	Diesel	8 l / 211 g	Eigentum
03 Justizvollzug	29	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	VW	Diesel	8 l / 211 g	Eigentum
03 Justizvollzug	30	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	Mercedes	Diesel	8,8 l / 210 g	Eigentum
03 Justizvollzug	31	JVA Bremervörde	PKW (GTW)	Mercedes	Diesel	8,8 l / 210 g	Eigentum
03 Justizvollzug	32	JVA Celle	GTW	VW	Diesel	7,7 l / 171 g	Eigentum
03 Justizvollzug	33	JVA Celle	GTW	VW	Diesel	7,7 l / 171 g	Eigentum
03 Justizvollzug	34	JVA Celle	GTW T4	VW	Diesel	7,5 l / 198 g	Eigentum
03 Justizvollzug	35	JVA Celle	GTW T5	VW	Diesel	6,0 l / 198 g	Eigentum
03 Justizvollzug	36	JVA Celle	PKW	Opel	Diesel	5,3 l / 121 g	Leasing
03 Justizvollzug	37	JVA Celle	PKW	Opel	Diesel	5,4 l / 142 g	Leasing
03 Justizvollzug	38	JVA Celle	PKW	VW	Benzin	5,7 l / 129 g	Eigentum
03 Justizvollzug	39	JVA für Frauen	Kombi	Opel	Diesel	4.4 l / 112 g	Leasing
03 Justizvollzug	40	JVA für Frauen	Kombi	Opel	Diesel	4.4 l / 112 g	Leasing
03 Justizvollzug	41	JVA für Frauen	Kombi	Opel	Diesel	5,7 l / 143 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum
03 Justizvollzug	42	JVA für Frauen	Kombi	VW	Diesel	6,1 l / 156 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum

03 Justizvollzug	43	JVA für Frauen	Kombi	VW	Diesel	6,1 l / 156 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum
03 Justizvollzug	44	JVA für Frauen	Kombi	VW	Diesel	6,1 l / 156 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum
03 Justizvollzug	45	JVA für Frauen	Kombi	VW	Diesel	6,1 l / 156 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum
03 Justizvollzug	46	JVA für Frauen	Kombi	VW	Diesel	6,1 l / 156 g (Abweichung durch Umbauarbeiten am Fahrzeug möglich)	Eigentum
03 Justizvollzug	47	JVA für Frauen	Kombilimousi	VW	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	48	JVA Hannover	KOM	Volvo	Diesel	25 L /100km,k.Ang.	Eigentum
03 Justizvollzug	49	JVA Hannover	KOM	Volvo	Diesel	25L/100km,k.Ang.	Eigentum
03 Justizvollzug	50	JVA Hannover	KOM	Setra	Diesel	24L/100km,K.Ang.	Eigentum
03 Justizvollzug	51	JVA Hannover	KOM	Setra	Diesel	24L/100km,K.Ang.	Eigentum
03 Justizvollzug	52	JVA Hannover	LKW	Iveco	Diesel	14L/100km,k.Ang.	Eigentum
03 Justizvollzug	53	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	54	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	55	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	56	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	57	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	58	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	59	JVA Hannover	PKW	VW	Diesel	6,0 l / 159 g	Eigentum
03 Justizvollzug	60	JVA Hannover	PKW	VW	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	61	JVA Lingen	Krankenwagen	Mercedes Ber	Diesel	7,5 l / 246 g	Eigentum

03 Justizvollzug	62	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	63	JVA Lingen	leGtW	Mercedes Ber	Diesel	9 l / 239 g	Eigentum
03 Justizvollzug	64	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	7,3 l / 222 g	Eigentum
03 Justizvollzug	65	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	7,5 l / 198 g	Eigentum
03 Justizvollzug	66	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	67	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	68	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	6,4 l / 168 g	Eigentum
03 Justizvollzug	69	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	70	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	71	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	5,9 l / 206 g	Eigentum
03 Justizvollzug	72	JVA Lingen	leGtW	VW	Diesel	7,5 l / 198 g	Eigentum
03 Justizvollzug	73	JVA Lingen	LKW	DAF	Diesel	15 l / 700 g	Eigentum
03 Justizvollzug	74	JVA Lingen	mschwGtW	Mercedes Ber	Diesel	7,5 l / 246 g	Eigentum
03 Justizvollzug	75	JVA Lingen	PKW	VW	Diesel	4 l / 206 g	Leasing
03 Justizvollzug	76	JVA Lingen	PKW	VW	Diesel	4 l / 206 g	Leasing
03 Justizvollzug	77	JVA Lingen	PKW	VW	Diesel	4 l / 206 g	Leasing
03 Justizvollzug	78	JVA Lingen	PKW	VW	Diesel	4 l / 206 g	Leasing
03 Justizvollzug	79	JVA Lingen	PKW	VW	Elektro	CO2 neutral	Leasing
03 Justizvollzug	80	JVA Lingen	PKW	Opel	Hybrid - Benzin	1 l / 23 g	Leasing
03 Justizvollzug	81	JVA Lingen	Transporter	Mercedes Ber	Diesel	7,5 l / 246 g	Eigentum
03 Justizvollzug	82	JVA Meppen	GTW	VW	Diesel	8 l / 200 g	Eigentum
03 Justizvollzug	83	JVA Meppen	GTW	VW	Diesel	8 l / 157 g	Eigentum
03 Justizvollzug	84	JVA Meppen	GTW	VW	Diesel	8 l / 157 g	Eigentum
03 Justizvollzug	85	JVA Meppen	GTW	Mercedes	Diesel	8,6 l / 218 g	Eigentum
03 Justizvollzug	86	JVA Meppen	PKW	Ford	Diesel	4,5 l / 117 g	Leasing
03 Justizvollzug	87	JVA Meppen	PKW	Opel	Diesel	4,5 l / 119 g	Leasing
03 Justizvollzug	88	JVA Meppen	PKW	Opel	Diesel	4,4 l / 119 g	Leasing
03 Justizvollzug	89	JVA Meppen	PKW	VW	Elektro	CO2 neutral	Leasing
03 Justizvollzug	90	JVA Oldenburg	Bus	van Hool	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	91	JVA Oldenburg	Caddy	VW	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	92	JVA Oldenburg	Combo	Opel	Diesel	5,7 l / 134 - 149 g/km	Eigentum

03 Justizvollzug	93	JVA Oldenburg	Kombi	VW	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	94	JVA Oldenburg	Kombi	VW	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	95	JVA Oldenburg	Kombi	VW	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	96	JVA Oldenburg	Kombi	VW	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	97	JVA Oldenburg	Kombi	Opel	Diesel	5,1 l/100km kombiniert, 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	98	JVA Oldenburg	Kombi	Opel	Diesel	5,1 l/100km kombiniert, 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	99	JVA Oldenburg	Kombi	Opel	Diesel	5,1 l/100km kombiniert, 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	100	JVA Oldenburg	Kombi	Opel	Diesel	5,1 l/100km kombiniert, 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	101	JVA Oldenburg	LKW Kasten	Renault	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum

						aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	
03 Justizvollzug	102	JVA Oldenburg	Sprinter	Mercedes Ber	Diesel		Eigentum
03 Justizvollzug	103	JVA Rosdorf	PKW	VW	Benzin	4,7 / 125	Leasing
03 Justizvollzug	104	JVA Rosdorf	PKW	VW	Benzin	4,7 / 126	Leasing
03 Justizvollzug	105	JVA Rosdorf	PKW	VW	Benzin	4,7 / 127	Leasing
03 Justizvollzug	106	JVA Rosdorf	Transporter	VW	Diesel	5,8 / 157	Eigentum
03 Justizvollzug	107	JVA Rosdorf	Transporter (r	VW	Diesel	6,0 / 211	Eigentum
03 Justizvollzug	108	JVA Rosdorf	Transporter (r	VW	Diesel	6,3 / 230	Eigentum
03 Justizvollzug	109	JVA Rosdorf	Transporter (r	VW	Diesel	6,0 / 211	Eigentum
03 Justizvollzug	110	JVA Rosdorf	Transporter (r	VW	Diesel	5,7 / 153	Eigentum
03 Justizvollzug	111	JVA Rosdorf	Transporter (r	VW	Diesel	5,0 / 132	Eigentum
03 Justizvollzug	112	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	6,4 l / 168 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	113	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	6,3 l / 165 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	114	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	6,7 l / 174 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	115	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	6,7 l / 174 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	116	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	4,7 l / 123 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	117	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	6,7 l / 174 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	118	JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	5,3 l / 141 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	119	JVA Uelzen	Kombi	Opel Astra	Diesel	4,2 l / 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	120	JVA Uelzen	Kombi	Opel Astra	Diesel	4,2 l / 112 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	121	JVA Uelzen	Kompakt	VW ID 3	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	122	JVA Uelzen	Transporter	VW T5	Diesel	8,2 l/100 km / 221 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	123	JVA Uelzen	Transporter	VW T5	Diesel	8,2 l/100 km / 221 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	124	JVA Uelzen	Transporter	VW T6	Diesel	7,7 l/100 km / 171 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	125	JVA Uelzen	Transporter	VW T6	Diesel	7,7 l/100 km / 171 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	126	JVA Vechta	LKW	Mercedes	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum

03 Justizvollzug	127	JVA Vechta	PKW	VW T6	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	128	JVA Vechta	PKW	VW T6	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	129	JVA Vechta	PKW	VW Caddy	Diesel	aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	Eigentum
03 Justizvollzug	130	JVA Vechta	PKW	VW Golf	Benzin	6,9l/100km-165g/km	Leasing
03 Justizvollzug	131	JVA Vechta	PKW	VW T-Roc	Diesel	5,5l/100km-144g/km	Leasing
03 Justizvollzug	132	JVA Vechta	PKW	VW T-Roc	Diesel	5,5l/100km-144g/km	Leasing
03 Justizvollzug	133	JVA Vechta	PKW	VW ID 3	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	134	JVA Vechta	PKW	VW ID 3	Elektro	CO2 neutral	Eigentum
03 Justizvollzug	135	JVA Vechta	PKW	Opel Grandland	Diesel	6,1l/100km-139g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	136	JVA Wolfenbüttel	PKW	Opel	Benzin	6,9 Liter 100g/km	Leasing
03 Justizvollzug	137	JVA Wolfenbüttel	PKW	Opel	Benzin	6,9 Liter 100g/km	Leasing
03 Justizvollzug	138	JVA Wolfenbüttel	PKW	Opel	Benzin	6,9 Liter 100g/km	Leasing
03 Justizvollzug	139	JVA Wolfenbüttel	PKW	Audi	Diesel	7,2 Liter 189g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	140	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 101	VW	Diesel	7,5 Liter 169g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	141	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 102	VW	Diesel	7,5 Liter 169g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	142	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 103	VW	Diesel	10,5 Liter 253g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	143	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 106	VW	Diesel	7,2 Liter 190g/km	Eigentum

03 Justizvollzug	144	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 111	VW	Diesel	7,5 Liter 169g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	145	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 1111	VW	Diesel	9 Liter 167g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	146	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 1600	VW	Diesel	9,4 Liter 254g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	147	JVA Wolfenbüttel	PKW JV 1605	VW	Diesel	9,8 Liter 203g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	148	JVAV (Justizvollzugsarbei	PKW	VW	Diesel	5,4 Liter / 142g/km	Leasing
03 Justizvollzug	149	JVAV bei der JA Hameln	PKW	VW	Diesel	5,4 L und 141 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	150	JVAV bei der JVA Bremer	Kastenwagen	Opel Movano	Diesel	8,6 Liter / 224 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	151	JVAV bei der JVA Bremer	LKW	Mitsubishi Fus	Diesel	12,5 Liter / 346 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	152	JVAV bei der JVA Bremer	PKW	Audi A4	Benzin	6,3 Liter / 144 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	153	JVAV bei der JVA Celle	LKW	IVECO	Diesel	10 L / 469 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	154	JVAV bei der JVA Celle	LKW	MAN	Diesel	18 L / o.A.	Eigentum
03 Justizvollzug	155	JVAV bei der JVA Celle	LKW	Mercedes	Diesel	22 L / o.A.	Eigentum
03 Justizvollzug	156	JVAV bei der JVA Celle	PKW	VW	Diesel	9 L / 169 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	157	JVAV bei der JVA für Frau	Kombi	Opel	Diesel	5,7l / 143g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	158	JVAV bei der JVA Hannov	LKW	Mercedes	ja	18,2 L / 482 g CO2	Eigentum
03 Justizvollzug	159	JVAV bei der JVA Hannov	Transporter	VW	ja	10,1 L / 267 g CO2	Eigentum
03 Justizvollzug	160	JVAV bei der JVA Lingen	Bulli T6	VW	Diesel	6,7 ltr. / 142 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	161	JVAV bei der JVA Lingen	Kastenwagen	VW	Diesel	7,6 Ltr / 202,8 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	162	JVAV bei der JVA Lingen	Lkw	MB Actros	Diesel	25 Ltr / 779 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	163	JVAV bei der JVA Lingen	Lkw	MB 818L	Diesel	14,9 ltr / 400g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	164	JVAV bei der JVA Lingen	PKW	Audi	Diesel / Hybrid	4,6 ltr. / 109 g/km	Leasing
03 Justizvollzug	165	JVAV bei der JVA Lingen	Sprinter	MB	Diesel	9,6 Ltr / 255 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	166	JVAV bei der JVA Lingen	Transporter	MB Vito	Diesel	6,6 ltr. / 174 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	167	JVAV bei der JVA Meppe	Crafter	VW	Diesel	11 Liter / 229	Eigentum
03 Justizvollzug	168	JVAV bei der JVA Oldenb	Crafter	VW	Diesel	8,4 l / 221 g/km	Kauf
03 Justizvollzug	169	JVAV bei der JVA Oldenb	Kombi	Opel	Diesel	5,4 l / 142 g/km	Kauf

						aufgrund von Einbauten und Gewichtsveränderungen sind keine Angaben möglich	
03 Justizvollzug	170	JVAV bei der JVA Oldenb	LKW	Mitsubishi	Diesel		Kauf
03 Justizvollzug	171	JVAV bei der JVA Oldenb	Transporter	VW	Diesel	8,5 l / 198 g/km	Kauf
03 Justizvollzug	172	JVAV bei der JVA Rosdor	Transporter	Ford	Diesel	10,0 / 235	Eigentum
03 Justizvollzug	173	JVAV bei der JVA Sehnde	LKW	MAN	Diesel	25,29 l / o.A.	Eigentum
03 Justizvollzug	174	JVAV bei der JVA Sehnde	LKW	MAN	Diesel	30,42 l / 8000g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	175	JVAV bei der JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	11,23 l / 164 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	176	JVAV bei der JVA Sehnde	PKW	VW	Diesel	14,02 l / 219 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	177	JVAV bei der JVA Uelzen	Transporter	VW T5	Diesel	8,2 l / 221 g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	178	JVAV bei der JVA Vechta	Transporter	VW Crafter	Diesel	11,1l / 293g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	179	JVAV bei der JVA Wolfen	LKW	MAN	Diesel	32 Liter 545g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	180	JVAV bei der JVA Wolfen	LKW	Mercedes	Diesel	13 Liter 197g/km	Eigentum
03 Justizvollzug	181	JVAV bei der JVA Wolfen	PKW	VW	Diesel	4,7 Liter 124g/km	Leasing

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Kultusministerium

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>MK: 2 nachgeordnete Behörden: 17</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>MK: 1. Kfz: Ministerin, Bündnis 90/Grüne Audi A 8 Diesel 7,5 l/ 100km, 197 g/km Leasing</p> <p>Anmerkung: Das aktuelle Fahrzeug wurde am 17.02.2021 bestellt, es wird demnächst durch ein Hybridfahrzeug ersetzt, das am 09.02.2022 bestellt wurde. Beide Bestellungen erfolgten vor der Amtszeit der Ministerin.</p> <p>2. Kfz: Staatssekretärin + Staatssekretär, beide Bündnis 90/Grüne Audi A6 Benzin-Hybrid 1,2 l/ 100km, 29 g/km Leasing</p> <p>Anmerkung: Das Fahrzeug wurde vor der Amtszeit der Staatssekretär*innen am 13.08.2021 bestellt</p> <p>nachgeordnete Behörden: alle Behördenmitarbeiterinnen und -mitarbeiter</p>

c) Fahrzeugtyp und Hersteller

nachgeordnete Behörden:

- 1) Opel Zafira Life
- 2) Opel Astra Sports Tourer
- 3) Opel Astra Sports Tourer
- 4) Audi A 4 Avant
- 5) Audi A 4 Avant
- 6) VW ID.3
- 7) Audi A 4 (ZFN)
- 8) Audi A 4 (ZFN)
- 9) Audi A 3 (ZFN)
- 10) AUDI A 4
- 11) AUDI A 4
- 12) VW Golf
- 13) Passat (3C)
- 14) Passat (3C)
- 15) A4 Avant Audi
- 16) A4 Avant Audi
- 17) VW Golf

d) Kraftstofftyp

nachgeordnete Behörden:

- 1) Diesel
- 2) Diesel
- 3) Diesel
- 4) Diesel
- 5) Diesel
- 6) Elektrofahrzeug
- 7) Diesel
- 8) Diesel
- 9) Diesel
- 10) Diesel
- 11) Diesel
- 12) Diesel
- 13) Diesel
- 14) Diesel
- 15) Diesel-Hybrid
- 16) Diesel-Hybrid
- 17) Diesel

<p>e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km</p>	<p>nachgeordnete Behörden: 1) 5,1 l/100 km; 135 g/km 2) 5,2 l/100 km; 125 g/km 3) 5,2 l/100 km; 125 g/km 4) 6,2 l/100 km; 141 g/km 5) 6,2 l/100 km; 141 g/km 6) -- 7) nicht bekannt (ZFN-Fahrzeug) 8) nicht bekannt (ZFN-Fahrzeug) 9) nicht bekannt (ZFN-Fahrzeug) 10) 5,1 l/100 km, 135 g/km 11) 5,1 l/100 km, 135 g/km 12) 3,4 l/100 km, 90 g/km 13) 4,0 l/100 km, 106 g/km 14) 4,0 l/100 km, 106 g/km 15) 5,1 l/100 km, 133g/km 16) 5,1 l/100 km, 133g/km 17) 5,1l /100km, 135g/km</p>
<p>f) Eigentum oder Leasing</p>	<p>nachgeordnete Behörden: 16 Fahrzeuge geleast, 1 Fahrzeug Eigentum</p>
<p>g) Kosten pro Jahr</p>	<p>MK: HGr. 5: 33898,71 € nachgeordnete Behörden: HGr. 5: rund 160.000 €</p>
<p>h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.</p>	<p>MK: Fehlanzeige nachgeordnete Behörden: Fehlanzeige</p>

<p>2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?</p>	<p>MK: 1 nachgeordnete Behörden: 1</p>
<p>3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?</p>	<p><u>Bemerkung:</u> Das Fahrzeugmanagement (Beschaffung, Verwaltung, Wartung und Pflege) wird von unterschiedlichen Arbeitsplätzen/Dienstposten anteilig in der Querschnittsverwaltung wahrgenommen.</p>
<p>a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen</p>	<p><u>siehe Bemerkung oben:</u> MK: durchgehend 2,1 Stellen gesamt 2020 - 2022: 0,1 Stelle A9z + 2 Stellen E4 2023: 0,1 Stelle E 10 + 2 Stellen E4 nachgeordnete Behörden: 2020: 5 EG 4, 0,25 EG 6, 0,1 EG 8, 0,6 EG 9, 0,05 A10 2021: 5 EG 4, 0,25 EG 6, 0,1 EG 8, 0,6 EG 9, 0,05 A10 2022: 5 EG 4, 0,25 EG 6, 0,1 EG 8, 0,1 9, 0,5 A7, 0,05 A10 2023: 6 EG 4, 0,25 EG 6, 0,1 EG 8, 0,1 EG 9, 0,5 A7, 0,05 A10</p>

b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	<p><u>siehe Bemerkung oben:</u> MK: Bei allen Stellen handelt es sich in allen Jahren um Vollzeitstellen nachgeordnete Behörden: 2020: 10 Vollzeitstellen + 1 Teilzeitstelle 2021: 10 Vollzeitstellen + 1 Teilzeitstelle 2022: 10 Vollzeitstellen + 1 Teilzeitstelle 2023: 11 Vollzeitstellen + 1 Teilzeitstelle</p>
c) Geschlechterquote	<p>MK: 2020 -2022: 0 % Frauenquote 2023:rund 5 % Frauenquote nachgeordnete Behörden: rund 10% Frauenquote</p>
d) Größe des Personalüberhangs	<p>MK: Fehlanzeige nachgeordnete Behörden: Fehlanzeige</p>

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>ML: 1 (Ministerin und Staatssekretär fahren aktuell mit Fahrzeugen aus dem Fahrzeugpool des ZFN, da es lange Wartezeiten gibt, bis das bestellte E-Auto geliefert wird.)</p> <p>nachgeordnete Behörden: 194 Fahrzeuge</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>Ministerin und Staatssekretär (Bündnis 90/Grüne) fahren aktuell mit Fahrzeugen aus dem Fahrzeugpool des ZFN. Alle Fahrzeuge können jeweils von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der jeweiligen Behörde genutzt werden.</p>
<p>c) Fahrzeugtyp und Hersteller</p>	<p>ML: Kombilimousine Ford Focus</p> <p>Die 194 Fahrzeuge des Geschäftsbereiches teilen sich auf auf Limousinen, Kombilimousinen, Transporter, SUVs sowie land- und forstwirtschaftliche Spezialfahrzeuge.</p>
<p>d) Kraftstofftyp</p>	<p>186 x Diesel, 7 x Benzin, 2 x Elektro</p>
<p>e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO₂-Ausstoß in g/km</p>	<p>Fahrzeug ML: Kraftstoffverbrauch: WLTP Wert kombiniert: 4,1 l/km CO₂- Ausstoß WLTP Wert kombiniert: 129 g CO₂/km</p> <p>Die Fahrzeuge des Geschäftsbereiches haben entsprechend Ihrer Größe einen Kraftstoffverbrauch von 4,1 l/km bis 8 l/ 100 km und einen CO₂ -Ausstoß von 129 g CO₂/km bis 222 g/ 100 km. Eine detailliertere Aufstellung lässt sich in der Kürze der Beantwortungszeit nicht erstellen.</p>

f) Eigentum oder Leasing	ML: 1 Leasing Geschäftsbereich: 111 Eigentum, 83 Leasing
g) Kosten pro Jahr	ML: HG 5: 22.859,87 € (2022: 2 Fahrzeuge im Bestand ML, Fahrzeug Minin und o.g. Fahrzeug) Keine Ausgaben in HG 8 ArL BS: HG 5 (51412 und 51810): 33.576,31€ ArL LG: HG 5 = 42.170,22 € HG 8 = 0,00 € ArL LW: HG 5 = 39743,46 € HG 8 = 28.327,64 € ArL WE: HG 5: 85.352,97 € HG 8: 36421 € LAVES: 243.895 € LG St CE: 99.433,12 € NW-FVA: Titel 51401 = 162.100 € IST-Ausgabe Titel 81101 = 107.000 € SFA: HG 5 = 14.370,33 €, HG 8 = 0 € SLA: HG 5: 3.277,26 €
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	keine
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	2 Elektrofahrzeuge

3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	
a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	ML: 2020-heute: 1,0 EG 4 Geschäftsbereich und ML: Alle weiteren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die mit dem Fuhrpark beschäftigt sind tun dies nur mit einem geringen Anteil Ihrer Arbeitszeit (max. 50 %) daher wird auf eine weitere Aufschlüsselung verzichtet.
b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	Die ausschließlich mit dem Fuhrpark beschäftigte Person hat eine Vollzeitstelle
c) Geschlechterquote	1 Mann (100 %)
d) Größe des Personalüberhangs	Fehlanzeige

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Soziales, Arbeit, Gesundheit und Gleichstellung

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>MS: 2 Landesamt für Soziales, Jugend und Familie einschl. Außenstellen (LS): 15 Niedersächsisches Landesgesundheitsamt (NLGA) einschl. Außenstelle: 5 Maßregelvollzugszentren Niedersachsen (MRVZN): 24 Landesbildungszentren für Hörgeschädigte und Blinde (LBZ): 27</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>1. Kfz: Minister, SPD Audi A 8 Hybr. Benzin / Elektro 2,6 l/100 km und 213 Wh/km 59 g/km Leasing</p> <p>2. Kfz: Staatssekretärin, SPD Audi A 6 Hybr. Benzin / Elektro 1,4 l/100 km und 201 Wh/km 31 g/km Leasing</p> <p>3. Geschäftsbereich Im o.g. Geschäftsbereich sind die Fahrzeuge keiner Nutzerin, keinem Nutzer oder Nutzerkreis zugeordnet. Sie können bei dienstlichem Bedarf von allen Bediensteten mit gültiger Fahrerlaubnis und Fahrzeugeinweisung genutzt werden. Im NLGA in Hannover und Aurich ist darüberhinaus jeweils ein Fahrzeug für die Fahrer von Kurier-, Befund- und Laborprobefahrten vorgesehen. Ein weiteres Fahrzeug wird für Koloskop-Untersuchungen für die KVN in Hannover eingesetzt.</p>

c) Fahrzeugtyp und Hersteller	<p>MS: siehe oben LS: 2x Audi A 6, 1x VW Touran, 1x VW ID.3, 4x Opel Astra, 2x Opel Zafira, 3x Opel Corsa, 1x Peugeot 208, 1x Peugeot 308 NLGA: 5x VW Golf Kombilimousine MRVZN: 1x VW eGolf, 1x VW Caddy, 4x VW Golf, 4x VW Touran, 1x VW T4, 1x VW T5, 11x VW T6, 1x Mercedes Benz Actros LBZ: 1x Audi A3, 1x Ford Fiesta, 1x Ford Ecosport, 3x Ford Focus, 7x Opel Astra, 4x Opel Combo, 1x Opel Zafira, 5x VW Caddy, 1x VW Crafter, 1x VW Up, 1x Mercedes Vito, 1x IVECO Transporter</p>
d) Kraftstofftyp	<p>MS: siehe oben LS: 11x Diesel, 2x Elektro, 2x Hybrid (Benzin, Elektro) NLGA: 5x Diesel MRVZN: 1x Elektro, 23x Diesel LBZ: 18x Diesel, 8x Benzin, 1x Elektro</p>
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	<p>Nach Herstellerangaben: MS: siehe oben LS: Audi A6: 5,3-5,8 l/100Km - 139-151 g/CO2, VW Touran: 5,4 l/100Km - 141 g/CO2, VW ID.3: 137 Wh/Km - 0 g/CO2, OPEL Astra: 1,0-5,1 l/100Km - 173WH/Km - 25-135 g/CO2 (darunter: 1x 25g/CO2, 1x 95g/CO2), OPEL Zafira: 4,0-6,7 l - 135-142 g/CO2, OPEL Corsa: 4,0 l/100Km - 85 g/CO2, Peugeot 208: 159 Wh/Km - 0 g/CO2, Peugeot 308: 1,1 l/100Km - 142 WH/Km - 24 g/CO2 NLGA: VW Golf: 4,7 l/100 km - 124 g/km CO2 MRVZN: eGolf: 0 l/100 km - 0 g CO2/km, Dieselmotorkraftfahrzeuge: 4-6 l/100 km - 104-156 CO2/km LBZ: Audi A3: 4,3 l/100 km - 110g/CO2, Ford Fiesta: 3,2 l/100 km - 166 g/CO2, Ford Ecosport: 3,2 l/100 km - 117 g/CO2, Ford Focus: 4,1 l/100 km - 124 g/CO2, Opel Astra: 4,6 -5,8 l/100 km - 114-127 g/CO2, Opel Combo: 4.3 l/100 km - 146 g/CO2, Opel Zafira: 4,8 l/100 km - 127 g/CO2, VW Caddy: 5,6 -5,8 l/100 km - 133-174 g/CO2, VW Crafter: 8,5 l/100 km - 199 g/CO2, VW Up: 0 (Elektro-BEV), Mercedes Vito: 6,1 l/100 - 159 g/CO2, IVECO Transporter: 9,2 l/100 km - 214 g/CO2</p>

f) Eigentum oder Leasing	MS: siehe oben LS: 2x Eigentum, 13x Leasing NLGA: Leasing MRVZN: Eigentum LBZ: 9x Eigentum, 18x Leasing
g) Kosten pro Jahr	MS: Sachkosten (05): rd. 36.400 Euro LS: Sachkosten (05): 104.000 Euro NLGA: Sachkosten (05): rd. 32.900 Euro MRVZN: Sachkosten (05): rd. 149.000 Euro, Abschreibungen (08): rd. 84.000 Euro LBZ: Sachkosten (05): 69.000 Euro
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	MS: 2 Fahrzeuge LS: 8 Fahrzeuge NLGA: 0 Fahrzeug MRVZN: 1 Fahrzeug LBZ: 1 Fahrzeug
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	Seit 2020: MS: keine Veränderung LS: keine Veränderung NLGA: keine Veränderung MRVZN: keine Veränderung LBZ: keine Veränderung

a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	MS: 0,2 Arbeitsplatz EG 9 TV-L, 2 Arbeitsplätze EG 4 TV-L LS: 0,45 Arbeitsplatz EG 6 TV-L, 0,15 Arbeitsplatz EG 5 TV-L, 0,4 Arbeitsplatz EG 3 TV-L NLGA: 0,2 Arbeitsplatz EG 6 TV-L MRVZN: 8 Arbeitsplätze EG 4 TV-L LBZ: 0,1 Arbeitsplatz EG 10 TV-L, 0,1 Arbeitsplatz EG 9a TV-L, 0,4 Arbeitsplatz EG 5 TV-L
b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	MS: 2,2 Vollzeit LS: siehe Antwort zu Frage 3a NLGA: 0,2 Vollzeit MRVZN: 8 Vollzeit LBZ: siehe Antwort zu Frage 3a
c) Geschlechterquote	MS: 9 % weiblich, 91 % männlich LS: 14 % weiblich, 86 % männlich NLGA: 50 % weiblich, 50 % männlich MRVZN: 100 % männlich LBZ: 17 % weiblich, 83 % männlich
d) Größe des Personalüberhangs	MS: Fehlanzeige LS: Fehlanzeige NLGA: Fehlanzeige MRVZN: Fehlanzeige LBZ: Fehlanzeige

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Umwelt, Energie und Klimaschutz

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>Ministerium = 3 Gewerbeaufsichtamt Braunschweig = 2 Gewerbeaufsichtamt Celle = 1 Gewerbeaufsichtamt Cuxhaven = 3 Gewerbeaufsichtamt Emden = 3 Gewerbeaufsichtamt Göttingen = 2 Gewerbeaufsichtamt Hannover = 3 Gewerbeaufsichtamt Hildesheim = 12 Gewerbeaufsichtamt Lüneburg = 1 Gewerbeaufsichtamt Osnabrück = 1 Alfred-Töpfer-Akademie = 2 Biosphärenreservatsverwaltung Nds. Elbtalau = 5 Nationalparkverwaltung Harz = 30 Nationalparkverwaltung Nds. Wattenmeer = 8 Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz = 254</p>

b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit	<p>1. Kfz: Minister, Bündnis 90/Grüne Audi Q4 Elektro 0 g/km Leasing</p> <p>2. Kfz: Staatssekretärin, Bündnis 90/Grüne kein Fahrzeug</p>
c) Fahrzeugtyp und Hersteller	Für den ebenfalls großen heterogenen Fuhrpark des MU wird eine genaue Aufschlüsselung fristgerecht nicht möglich sein.
d) Kraftstofftyp	siehe Hinweis Frage 1c
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO2-Ausstoß in g/km	siehe Hinweis Frage 1c
f) Eigentum oder Leasing	siehe Hinweis Frage 1c
g) Kosten pro Jahr	<p>HG 5 = 1.391.083,40 € HG 8 = 124.041,00 €</p>
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	./.

2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	Ministerium = 2 Gewerbeaufsichtamt Cuxhaven = 2 Gewerbeaufsichtamt Emden = 2 Gewerbeaufsichtamt Göttingen = 1 Nationalparkverwaltung Harz = 1 Nationalparkverwaltung Nds. Wattenmeer = 1 Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz = 1
3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?	
a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen	Ministerium: 01.01.2020, 01.01.2021, 01.01.2022 und 01.01.2023: 3 Fahrer, EG 4 TV-L
b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	Ministerium: 01.01.2020, 01.01.2021, 01.01.2022 und 01.01.2023: 3 Vollzeiteinheiten
c) Geschlechterquote	Ministerium: 01.01.2020, 01.01.2021, 01.01.2022 und 01.01.2023: 3 Männer
d) Größe des Personalüberhangs	01.01.2020, 01.01.2021, 01.01.2022 und 01.01.2023: Fehlanzeige

KA 19/01525 "Strategie 2021 Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen"

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>Gesamt: 420 (1.029) MW: 2 MPA Braunschweig: 7 MPA Hannover: 9 MEN: 92 NLStBV: 285 (609 Betriebsdienstfahrzeuge; LKW, Mehrzweckgeräteträger, Traktoren, Transporter etc. – diese Fahrzeuge fallen derzeit unter den Ausnahmetatbestand des § 12 Abs. 2 Satz 3 NKlimaG. Sie fließen deshalb bei der Beantwortung der Fragen nicht ein.) LBEG: 25 (Zusammennutzung mit BGR)</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>MW: 1. Kfz: Minister, SPD Audi A8 Benzin/Hybrid 2,0 l + 22,8 kWh/100km, CO2 46 g/km Leasing 2. Kfz: Staatssekretär, SPD Audi A6 Diesel 7,1 l/100 km (kombiniert, WLTP), 186g/km (kombiniert, WLTP) Leasing MPA BS: Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der MPA MPA H: Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der MPA MEN: Eichbedienstete NLStBV: Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der NLStBV LBEG: Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des LBEG</p>

c) Fahrzeugtyp und Hersteller	<p>MW: siehe oben MPA BS: VW Golf Variant (6) und VW Transporter (1) MPA H: Opel Insignia Kombi (1), Opel Astra (3), Mercedes Sprinter (2), Ford Tourneo Connect Kombi (1), VW Caddy (1), Opel Combo (1) MEN: Ford S-Max (1), Hyundai Nexo (1), Mercedes Sprinter (1), Opel Astra (9), Opel Zafira (7), VW Bus (29), VW Caddy (1), VW Crafter (10), VW ID.BUZZ (1), VW ID.3 (4), VW ID.4 (9), VW LT 28 (3), VW LT 35 (1), VW Touran (15) NLStBV: Kleinst- bis Mittelklassewagen (gem. Kfz-Richtlinie) der Marken Toyota, Hyundai, Opel, Nissan, Lada, Ford, Citroen, Fiat, Skoda, Audi, Seat, VW, Kia LBEG: Opel Astra (4), Mitsubishi Eclipse (2), VW Golf (3), SEAT Leon (1), Mercedes Sprinter (1), Mitsubishi Outlander (3), VW Passat (2), Kubota R10 (1), VW Bus (6), Opel Vario-E (1), Skoda Yeti (1)</p>
d) Kraftstofftyp	<p>MW: siehe oben MPA BS: Diesel (alle Fahrzeuge) MPA H: Diesel (alle Fahrzeuge) MEN: Diesel (67), Elektro (14), Wasserstoff (1) NLStBV: Diesel, Benzin und elektrisch LBEG: Benzin (5), Diesel (12), Benzin-Hybrid (7), Elektro (1)</p>
e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO ₂ -Ausstoß in g/km	<p>MW: siehe oben MPA H: Opel Insignia 114g/km 4,3l/100km; Opel Astra 112g/km 5,1l/100km; Mercedes Benz Sprinter 195g/km 7,5l/100km; Mercedes Benz Sprinter 217g/km 8,2l/100km; Ford Tourneo Connect 119g/km 4,6l/100km; Volkswagen Caddy 158g/km 6,0l/100km; Opel Combo 134g/km 5,1l/100km MEN: Ford S-Max: 5,4l/100km, 141g/km; Hyundai Nexo: 33g/km; Mercedes Sprinter 8,2l/100km, 217g/km; Opel Astra 112g/km 5,1l/100km; Opel Zafira 6,7l/100km, 157g/km; VW Bus 6,6l/100km, 190g/km; VW Caddy 5,3l/100km, 121g/km; VW Crafter 7,9l/100km, 208g/km; VW LT 28 10,5l/100km, 238g/km; VW LT 35 9,5l/100km, 270g/km, VW Touran 5,4l/100km, 149g/km NLStBV: (in der Frist für die Größe des Fuhrparks nicht ermittelbar) LBEG: Opel Astra Benzin 6,2l/100km, 114g/km; Opel Astra Diesel 3,6l/100km 95g/km; Mitsubishi Eclipse 1,7l/100km, 46g/km; VW Golf Benzin 5,7l/100km, 128g/km; VW Golf Diesel 3,9l/100km; 102g /km; Seat Leon 1,2l/100km, 27g/km; Mercedes Benz Sprinter 217g/km 8,2l/100km, Mitsubishi Outlander 2l/100km; 46g/km; Passat Diesel 4,1l/100km, 107g/km; Passat Hybrid 1,2l/100km, 28g/km; Kubota R10 nicht ermittelbar; VW Bus 7,7l/100km; 220g/km; Skoda Yeti 5,1l/100km, 134g/km</p>

f) Eigentum oder Leasing	MW: siehe oben MPA BS: Golf: Leasing; Transpoter: Eigentum MPA H: Opel: Leasing; andere Fahrzeuge: Eigentum MEN: 19 Leasing, 73 Eigentum NLStBV: 109 Eigentum, 176 Leasing LBEG: Eigentum
g) Kosten pro Jahr	MW: Hauptgruppe 5: 32.800 € MPA BS: 59.000 € (kaufmännische Buchhaltung) MPA H: 33.840 €; 3080 € Abschreibung für Eigentumsfahrzeug (kaufmännische Buchhaltung) MEN: 402.695 € (kaufmännische Buchhaltung) NLStBV: (in der Frist für die Größe des Fuhrparks nicht ermittelbar) LBEG: Hauptgruppe 5: 81.010 €; Hauptgruppe 8: 118.866 €
h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.	
2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?	MW: 1 MPA BS: 6 MPA H: 0 MEN: 15 NLStBV: 228 LBEG: 9

<p>3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?</p>	
<p>a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen</p>	<p>MW: 2020 bis 2022: 3 AP EG 4 TV-L Pkw-Fahrer, 1 DP A 11 (Arbeitszeitanteil Fahrdienstleiter und Dienstkraftfahrzeuge nur 25 %); 2023: 2 AP EG 4 TV-L Pkw-Fahrer, 1 DP A 11 (Arbeitszeitanteil Fahrdienstleiter und Dienstkraftfahrzeuge nur 25 %) MPA BS: Gleichbleibend 0,2 VZE, EG 8 TV-L (Anteil der Arbeitsleistung einer Vollzeitkraft für den Fuhrpark) MPA H: 0 MEN: 0 NLStBV: 2020: 9 AP EG 4 TV-L Pkw-Fahrer, 2021 bis 2023: 7 AP EG 4 TV-L Pkw-Fahrer LBEG: bis 02/2022: 2 AP EG 4 TV-L Pkw-Fahrer; 03/2022 bis 03/2023: 1 AP EG 4 TV-L PKW-Fahrer; seit 04/2023: 1,3 AP (0,3 x EG 6 TV-L, 1 x EG 4 TV-L PKW-Fahrer-TV-L; ein Fahrer keine Pauschalgruppe, da Arbeitszeit für Fahrtätigkeiten nur 30 %)</p>
<p>b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen</p>	<p>MW: Vollzeit, s. jedoch Antwort zu a) MPA BS: s. Antwort zu a) NLStBV: 100% Vollzeit LBEG: Vollzeit, s. jedoch Antwort zu a)</p>

c) Geschlechterquote	MW: Frauenquote 0% MPA BS: Frauenquote 100% NLStBV: 2020 Frauenquote 0%; ab 2021 Frauenquote 14,3% LBEG: Frauenquote 0%
d) Größe des Personalüberhangs	MW: Fehlanzeige MPA BS: Fehlanzeige NLStBV: Fehlanzeige LBEG: Fehlanzeige

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Wissenschaft und Kultur

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>Ministerium für Wissenschaft und Kultur (MWK): 2 Fahrzeuge Hochschule für Musik, Theater und Medien Hannover (HMTMH): 3 Fahrzeuge Universität Vechta: 1 Fahrzeug Hochschule Hannover: 12 Fahrzeuge Stiftung Hochschule Osnabrück: 10 Fahrzeuge (ohne Versuchs- und Transportfahrzeuge) Jade Hochschule: 8 Fahrzeuge (Campus WHV: 2, Campus Oldenburg: 5, Campus Elsfleth: 1) Universität Oldenburg: 20 Fahrzeuge Technische Universität Braunschweig: 97 Fahrzeuge (incl. Versuchs- und Transportfahrzeuge) Hochschule für Bildende Künste (HBK) Braunschweig: 2 Fahrzeuge Ostfalia Hochschule: 32 Fahrzeuge (21 Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, 11 sonstige) Stiftung Universitätsmedizin Göttingen (bei allen Fragen incl. Tochtergesellschaften): 40 Fahrzeuge Stiftung Universität Hildesheim: 5 Fahrzeuge Universität Osnabrück: 12 Fahrzeuge Stiftung Universität Lüneburg: 6 Fahrzeuge, 3 E-Lastenräder Technische Universität Clausthal: 42 Fahrzeuge (PKW, Kleinbusse, LKW und UNIMOG) sowie 13 Anhänger und 3 Rasenmäh- und Schneeräumtraktoren Medizinische Hochschule Hannover: 2 Fahrzeuge Universität Hannover: 77 Fahrzeuge, darunter einige Zugmaschinen, Traktoren, Geräteträger (s. Anlage 1) Hochschule Emden/Leer: 8 Fahrzeuge Stiftung Tierärztliche Hochschule: 48 Fahrzeuge Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst (HAWK): 21 Fahrzeuge Stiftung Universität Göttingen: 198 Dienstfahrzeuge einschließlich 40 Traktoren/Schlepper, 57 Anhänger und 4 Mährescher Nds. Landesamt für Denkmalpflege (NLD): 14 Dienstwagen Nds. Landesmuseum Oldenburg (NLMOL): 8 Fahrzeuge Nds. Landesmuseen Braunschweig (NLMBS): 6 Fahrzeuge Nds. Landesmuseum Hannover (NLMH): 0 Fahrzeuge, daher auch ansonsten Fehlanzeige Stiftung Braunschweigischer Kulturbesitz (SBK): 4 PKW Staatstheater Braunschweig (ST BS): 14 Fahrzeuge Staatstheater Oldenburg (ST OL): 7 Fahrzeuge Herzog August Bibliothek (HAB): 2 Dienstwagen Landesbibliothek Oldenburg (LBO): 1 Dienstwagen Gottfried Wilhelm Leibniz Bibliothek (GWLB): 1 Dienstwagen Institut für Vogelforschung "Vogelwarte Helgoland" (IfV): 2 Dienstwagen Nds. Insitut für historische Küstenforschung (NIhK): 3 Dienstwagen</p>

b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit

MWK:
1. Kfz: Minister, SPD
Audi A8
Diesel/Mild-Hybrid
7,5 l/100km; 80g/km
Leasing

2. Kfz: Staatssekretär, parteilos
Audi A6
Benzin/Elektro (Plug-In-Hybrid)
1,6 l/100 km; 34 g/km
Leasing

Universität Vechta: 1 PKW für das Präsidium - sowie nach Genehmigung durch die Präsidentin steht dieser PKW auch anderen Mitgliedern der Universität zur Verfügung
Jade Hochschule: 1 PKW für das Präsidium
Technische Universität Braunschweig: 1 PKW für die Präsidentin - das Fahrzeug steht auch allen Mitgliedern der Universität Zur Verfügung.
Ostfalia Hochschule: 1 PKW für das Präsidium
Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: 1 Fahrzeug für den Vorstand
Stiftung Universität Hildesheim: 1 Fahrzeug für das Präsidium und Dezernat 4 - Bau und Gebäudemanagement
Universität Osnabrück: 1 Fahrzeug für die Präsidentin
Technische Universität Clausthal: 1 Fahrzeug für den Präsidenten und 1 Fahrzeug für das gesamte Präsidium
Medizinische Hochschule Hannover: 2 Fahrzeuge für das Präsidium
Universität Hannover: 1 Fahrzeug mit Fahrer für Präsidium der LUH.
Stiftung Tierärztliche Hochschule: 1 Fahrzeug für den Präsidenten
HAWK: 1 Fahrzeug für den Präsidenten
Stiftung Universität Göttingen: 2 Fahrzeuge für das Präsidium
Der weitere Fuhrpark (siehe 1a) steht den Beschäftigten der einzelnen Dienststellen zur zweckentsprechenden Nutzung zur Verfügung. Statistische Erfassungen zur Parteizugehörigkeit erfolgen nicht

c) Fahrzeugtyp und Hersteller

MWK: siehe oben
Stiftung Universität Hildesheim: A 6 Audi, UPI VW, UPI VW, Berlingo Citroen, Dokker Daccia
Universität Osnabrück: 5er BMW, VW T 6, 2 x Opel ASTRA, Opel Combo, VW Caddy, Renault Kangoo, VW ID 3, VW ID Buzz, T 7 Multivan (VW), T 5 Transporter (VW), Mercedes Vito
Stiftung Universität Lüneburg: 2 x VW Transporter T5, VW Caddy, Renault Kangoo, 2023: Austausch gegen E-Kangoo, Renault Kangoo, Dacia Logan, 2 x E-Lastenräder Babboe, 1 x E-Lastenrad Urban Arrow
Technische Universität Clausthal: VW T5 Transporter, VW Caddy LKW, VW Caddy, VW ID 3, VW Golf Life 2.0 TDI Audi A4 Avant, VW T4 Multivan (Bus), VW T5 Multivan (Bus), Fiat Panda/Elektro, VW Golf, Mitsubishi Outlander, Renault Kangoo, VW Kombi, VW T5 Multivan Bus, Seat Mii, VW Crafter, VW T5 Caravelle Bus, Ford Transit, VW T5 Transporter Bus, VW Caddy Maxi, VW Caddy Maxi, Mercedes-Benz eVito, VW ID 3, Audi e-tron GT, VW T6 Transporter Bus, Renault Laguna, VW T5 Caravelle Bus, Skoda Fabia Kombi, Unimog U1000, Unimog U1200, MAN LKW, VW Caddy, VW Caddy, VW Caddy, Hansa Mehrzweckfahrzeug, Fiat Doblo, Citroen Jumper, Peugeot Rifter, Audi A8, Ford Transit, VW Caddy, Audi A4 Avant
Medizinische Hochschule Hannover: VW Arteon Plug in Hybrid 2
Universität Hannover: siehe Anlage 1; diese wird von Zeit zu Zeit überprüft/aktualisiert
Hochschule Emden/Leer: VW T5, VW T6, Mercedes 609, VW Passat, VW T6.1, Audi A6, VW Passat GTE, VW ID-3
Stiftung Tierärztliche Hochschule: 6 x VW Caddy, 23 x VW Transporter, 2 x VW Amarok, 1 x Audi A6, 1 x Ford Transporter, 1 x VW Passat, 1 x VW Polo, 5 x VW Golf, 1 x Viehtransporter, 1 x Unimog, 1 x VW Sharan, 2 x VW Tiguan, 1 x VW Touran, 1 x Subaru Forester, 1 x Audi A4
HAWK: Citroen Berlingo, Toyota Corolla, Toyota Corolla, Toyota Corolla, Toyota Corolla, Toyota Corolla, Toyota Yaris, Toyota Yaris, VW Bus, VW BUS T6, VW BUS T5, VW BUS T5 Pritsche, VW BUS T6, Skoda Oktavia Kombi, Skoda Oktavia Kombi, VW Golf Kombi, Ford Ranger Pick Up, VW Bus, VW Touran, VW Passat GTE, VW Crafter
Stiftung Universität Göttingen: Citroen Berlingo, Dacia Duster, Fiat Doblo, Ford Ranger und Ford Transit, Kia Picanto und Kia Soul, Subaru Forester, Mercedes Benz Sprinter und Mercedes Benz Vito, Mitsubishi Pick-up, Nissan X-Trail, Opel Combo und Opel Vivaro, Skoda Octavia und Skoda Yeti, VW Golf Variant, VW Polo, VW up!, VW Bus, VW Pritschenwagen und VW Caddy, Audi A 4, BMW 5er
NLD: 2 x Opel Combo, 1 x Dacia Duster, 1 x VW Transporter (Caravelle), 1 x Mitsubishi Space Star, 1 x VW Caddy, 1 x Ford Transit, 1 x VW (Crafter), 1 x VW Golf Kombi, 4 x VW Golf Variant, 1 x Audi A4 Limousine
NLMOL: 1 x VW Crafter, 1 x Mercedes Benz, 906BB 30, 2 x Bensele Golf Car (Elektrisch), 1 x Radlader Atlas 60, 1 x Geräteträger Reform Mähtrac H 4X, 1 x Schmalspurschlepper Carraro Tigre 4000, 1x Kleinschlepper John Deere 3036e
NLMBS: 1x VW Caddy Maxi, 1x Citroen Jumpy, 1x MAN L22
SBK: 4 x Volkswagen Tiguan
KKH: aa) 2 x PKW Seat Ateca Style 2.0 TDI 110 kW (150PS) 7-Gang DSG 4Drive, bb) 3 x PKW Seat Leon Style 1.0 TSI 81kW (110PS) 6-Gang, cc) 1 x PKW VW T5 Multivan 2.0 TDI
ST BS: Mehrzweckfahrzeug (Opel, Ford), Kehr- und Streumaschine, LKW Plane u. Spriegel (Mercedes-Benz), LKW geschlossen Kasten (MAN), LKW Kastenwagen (Ford), Gabelstapler
ST OL: Caddy (Volkswagen), 2 x Sprinter (Mercedes), LKW (Mercedes), LKW (MAN), Transit (Ford), Kangoo (Renault)
HAB: 1) 1 x Audi A4 Avant (Fahrzeugtyp: B8, Hersteller: Audi); 2) 1 x Opel Vivaro Cargo Edition M (Fahrzeugtyp: V, Hersteller: Peugeot)
LB Oldenburg: 1 x Skoda Fabia (Kombilimousine)
GWLb: 1 x VW Caddy
IfV: 1) 1 x Opel Insignia 1.5 Diesel 90kW Elegance Auto ST, 2) 1 x VW Transporter Typ 7EB162
NIhK: 2 x VW Kombi, 1 x Bombardier Traxter 800

d) Kraftstofftyp

MWK: siehe oben
HMTMH: Diesel 2, Hybrid 1
Universität Vechta: Diesel
Hochschule Hannover: Super 95, Strom, Wasserstoff
Stiftung Hochschule Osnabrück: Benzin 5, E-Fahrzeug 3, Diesel 1, Hybrid/Benzin 1
Jade Hochschule: Diesel 5, Elektro 3
Universität Oldenburg: 1 Hybrid Diesel/E, 2 Elektro, 17 Diesel
Technische Universität Braunschweig: Benzin 31, Benzin/Erdgas 1, Diesel 50, Elektro 13, Erdgas 1, k.A. 1
HBK Braunschweig: E-Fahrzeuge
Ostfalia Hochschule: Elektro 9, Hybrid 4, Diesel 15, Super/blfr. 3, Benzin 1
Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: Hybrid/Benzin 1, Diesel 30, Elektro 1, Benzin 8
Stiftung Universität Hildesheim: Elektro 2, Benzin 2, Diesel 1
Universität Osnabrück: Diesel 4, Benzin 5, Elektro 3
Stiftung Universität Lüneburg: Diesel 5, Benzin 1, Ökostrom 3 (nach Austausch 2023: Diesel 5, Ökostrom 4)
Technische Universität Clausthal: Diesel 23, Benzin 8, Elektro 6, Hybrid/Benzin 1, Erdgas 4
Medizinische Hochschule Hannover: Hybrid/Benzin
Universität Hannover: siehe Anlage 1; diese wird von Zeit zu Zeit überprüft/aktualisiert
Hochschule Emden/Leer: Benzin, Elektro und Diesel
Stiftung Tierärztliche Hochschule: Diesel
HAWK: Benzin 9, Diesel 12
Stiftung Universität Göttingen: Diesel 66, Benzin 25, Elektro 3, Hybrid 2, Erdgas 1, (ohne Traktoren/Schlepper, Mährescher und Anhänger)
NLD: Benzin und Diesel
NLMO: Diesel mit Ausnahme der beiden Golf Cars
NLMB: Diesel
SBK: Benzin und Diesel
KKH: aa) und bb) Diesel, cc) Benzin
ST BS: Diesel, Elektro, Gas
ST OL: Diesel, Elektro 1
HAB: 1) Benzin, 2) Diesel
LB Oldenburg: Benzin
GWL: Diesel
IFV: 1) und 2) Diesel
NIhK: Diesel

e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO₂-Ausstoß in g/km

MWK: siehe oben
HMTMH: VW-Caddy 8 l/100km und 195 g/km, VW Crafter 10 l/100 km und 226 g/km, VW Passat 2 l/100 km und 33g/km
Universität Vechta: 5,5 l/100 km sowie 144 g/km
Hochschule Hannover: Verbrauch der Verbrennerfahrzeuge Opel Astra: 5,4 l /100 km und 102g/km, Verbrauch der Verbrennerfahrzeuge Opel Corsa: 5,5 l/100 km und 96g/km
Stiftung Hochschule Osnabrück (Reihenfolge s. Frage 1c): 6,4 l/100km und 164g/km, 4,8 l/100km und 109g/km, 0 l/100km und 0g/km, 4,8 l/100km und 109g/km, 4,8 l/100km und 109g/km, 4,9 l/100km und 128g/km, 4,8 l/100km und 109g/km, 0l/100km und 0g/km, 0l/100km und 0g/km, 1,3l/100km und 30g/km
Jade Hochschule: Audi A 6 Avant: 7,1 l/100km und 148g/km, Peugeot 7,5 l/100km und 198g/km; Audi A4 5,7 l/100km und 119–164 g/km, Renault Trafic 8,4 l/100km und 188 g/km
Universität Oldenburg: Verbrauchsdaten im Durchschnitt 10 l/100 km und 150 g/km
Technische Universität Braunschweig: k.A. (an der Hochschule gibt es kein zentrales Fahrzeugmanagement)
HBK Braunschweig: ./ (E-Fahrzeuge)
Ostfalia Hochschule (Reihenfolge s. Frage 1c): k.a. zum Verbrauch in Liter pro 100 km (Daten werden nicht zentral vorgehalten), CO₂-Ausstoß: 26 g/km, 142 g/km, 0 g/km, 142 g/km, 142 g/km, 202 g/km, 142 g/km, 142 g/km, 202 g/km, 0 g/km, 30 g/km, 113 g/km, 0 g/km, 0 g/km, 0 g/km, 0 g/km, 179 g/km, 0 g/km, 87 g/km, 113 g/km, 104 g/km, 96 g/km, 112 g/km, k.A., k.A., k.A., k.A., 155 g/km, 0 g/km, k.A., k.A., 0 g/km.
Stiftung Universitätsmedizin Göttingen (Reihenfolge s. Frage 1c): k.a. zum Verbrauch in Liter pro 100 km (Daten werden nicht zentral vorgehalten), CO₂-Ausstoß: 28g/km, 123g/km, 0g/km, 3 x 133g/km, 8 x 115g/km, 136g/km, 2 x 129g/km, 3 x 205g/km, 2 x 198g/km, 3 x 200g/km, 2 x 197g/km, 153g/km, 4 x 206g/km, 3 x 155g/km, 5 x k.A.
Stiftung Universität Hildesheim (Reihenfolge s. Frage 1c) : 8,2 l/100km und 191 g/km, 0 l/100km und 0 g/km (117 kWh/km), 0 l/100km und 0 g/km (117 kWh/km), 5,8 l/100km und 153 g/km, 7,6 l/100km und 173 g/km
Universität Osnabrück (Reihenfolge s. Frage 1c): 6,1 l/100km und 162g/km, 5,1 l/100km und 117g/km, 4,5 l/100km und 103g/km, 7,2 l/100km und 167g/km, 8,2 l/100km und 194 g/km, 0 l/100km und 0g/km, 0 l/100km und 0g/km, 0 l/100km und 0g/km, 7,8 l/100 km und 176 g/100km, 8,8 l/100km und 232 g/km, 7,4 l/100km und 196 g/km, 6,8 l/100km und 143 g/km
Stiftung Universität Lüneburg: 233 Liter Super, 2.675 Liter Diesel; insgesamt 8,7 Tonnen CO₂
Technische Universität Clausthal (Reihenfolge s. Frage 1c): 7,7l/100km und 203g/km, 6,9l/100km und 195 g/km, 4,7-6,5l/100km und 149 g/km, 19,3 kWh/100km und 0g/km, 4,5l/100 km und 118 g/km, 4,8-7,7 l/100km und 133 g/km, 6,8-9,9 l/100 km und 213 g/km, 7,1-10,1l/100 km und 217g/km, 4,1 l/100km und 93g/km, 4,2-5,7l/100km und 125g/km, 7,5l/100 km und 171g/km, 19,2 kWh/100km und 0g/km, 5,9-8,1 l/100 km und 176 g/km, 8,3l/100km und 219g/km, 3,8-5 l/100km und 96 g/km, 7,2-9,4 l/100 km und 208 g/km, 6,8-9,9 l/100 km und 213 g/km, 6 l, 7l, 8l/ 100km und 198 g/km, 8,5l/100km und 230g/km, 8,8l/100 km und 159g/km, Maxi 6,7 / 5,3 / 5,8 l/100 km und 133g/km, 21,4 kWh/100 km und 0g/km, 19,3 kWh/100km und 0g/km, 20,3 kWh/100km und 0g/km, 7,2l/100km und 189g/km, 7,7 l/100 km und 185 g/km, 8,2 l/100 km und 221g/km, k.a. und 221 g/km, 41,06 l/100km und 1.084 g/km, 20-28l/100km und k.A., k.A., 4,1 bzw. 4,3 kg/100 Kilometer, 4,1 bzw. 4,3 kg pro 100 Kilometer, 4,1 bzw. 4,3 kg pro 100 Kilometer, k.A., 7,6l/100km und 178g/km, 6,2/100 km und 163g/km, Fahrzeug Benzinäquivalent *2.5 l/100km und 0g/km, 7,7-7,0 l/100km (WLTP) und 202-184 g/km (WLTP), ca. 5,4 l/100km (komb.) und ca. 142 g CO₂/km, 4,1 bzw. 4,3 kg/100km, 6,2-5,4 l/100km (WLTP), 163-142 g/km (WLTP)
Medizinische Hochschule Hannover: Beide Fahrzeuge 6.5L/100 km und 34g/km
Universität Hannover: k.A., war in der Kürze der Zeit und der dezentralen Nutzung nicht zu ermitteln.
Hochschule Emden/Leer: 7l / 100km. Zum Ausstoß können keine belastbaren Daten ermittelt werden.
Stiftung Tierärztliche Hochschule: k.A., war in der Kürze der Zeit nicht zu ermitteln.
HAWK (Reihenfolge s. Frage 1c): 8,9 l/100 km und 175g/km, 4,5 l/100 km und 112g/km, 4,5 l/100 km und 112g/km, 4,5 l/100 km und 112g/km, 4,5 l/100 km und 112g/km, 4,5 l/100 km und 112g/km, 3,8 l/100 km und 105g/km, 3,8 l/100 km und 105g/km, 7,5 l/100 km und 182g/km, 7,0 l/100 km und 174g/km, 7,5 l/100 km und 182g/km, 7,5 l/100 km und 182g/km, 7,0 l/100 km und 174g/km, 6,0 l/100 km und 156g/km, 6,0 l/100 km und 156g/km, 6,0 l/100 km und 156g/km, k.A., 7,5 l/100 km und 182g/km, 6,5 l/100 km und 164g/km, 1,3 l/100 km und 30g/km, 8,6 l/100 km und 189g/km
Stiftung Universität Göttingen: k.A., war in der Kürze der Zeit nicht zu ermitteln
NLD: HG 5.: 49.983,40 €; HGr. 8: entfällt
NLMO: VW Crafter: 5.136,57 €, Mercedes Benz, 906BB 30: 1.266,88 €, für die übrigen Fahrzeuge gibt es keine getrennte Kostenerfassung: 3.348,97 €
NLMB: 4.080,38 €
SBK: 50.432,86 € HG5 Ausgaben für 5 Fahrzeuge in 2022 (Anm.: seit November 2022 nur noch 4 Fahrzeuge) und 7.366,12 € Einnahmen für den Fuhrpark in 2022 => Gesamtkosten in 2022 für den Fuhrpark i. H. v. 43.066,74 €
KKH: Laufende Kfz-Betriebskosten: 21.635,48 €, Leasingaufwendungen: 22.469,02 €, Kfz-Steuern: 1.064,00 €, Kfz-Versicherung: 19.039,08 €; Summe: 64.207,58 €
HINWEIS: Die aufgeführten Kosten fallen nicht im Haushalt des Landes Niedersachsen an, sondern stellen Aufwand in der Gewinn- und Verlustrechnung des AHK dar.
ST OL: 34.815 €
HAB: HGr. 5.: 6.852,82 € / HGr. 8: 28.135,80 €
LB Oldenburg: 1.671,15 €
GWLB: HGr. 5: 3.057,47 €
IfV: 6.263,19 €
NIhK: 4.000 €

<p>f) Eigentum oder Leasing</p>	<p>MWK: siehe oben HMTMH: Eigentum Universität Vechta: Leasing Hochschule Hannover: Die Verbrennerfahrzeuge Opel sind Leasingfahrzeuge, die Leasingverträge laufen bis Juli 2024. Alle anderen Fahrzeuge sind im Eigentum. Stiftung Hochschule Osnabrück: Leasing Jade Hochschule: Audi A 6 Avant - Leasing, alle anderen Fahrzeuge im Eigentum Universität Oldenburg: 1 Leasing , alle anderen Fahrzeuge im Eigentum Technische Universität Braunschweig: Eigentum 70, Leasing 9, keine Angabe 15, kostenlose Nutzungsüberlassung 3 HBK Braunschweig: Eigentum Ostfalia Hochschule: 10 Leasing, 22 Eigentum Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: 29 Leasing, 11 Eigentum Stiftung Universität Hildesheim: Eigentum Universität Osnabrück: 9 Eigentum und 3 Leasing Stiftung Universität Lüneburg: Eigentum Technische Universität Clausthal: 7 Leasing (inkl. Präsidiumsfahrzeuge), 34 Eigentum, 1 Fahrzeug gepachtet Medizinische Hochschule Hannover: Leasing Universität Hannover: k.A.; war in der Kürze der Zeit und wegen der dezentralen Nutzung nicht zu ermitteln Hochschule Emden/Leer: Eigentum Stiftung Tierärztliche Hochschule: Eigentum, 1 Leasing HAWK: 14 Eigentum, 7 Leasing Stiftung Universität Göttingen: Leasing 7, alle weiteren Eigentum Opel Combo (gekauft), 1 x Dacia Duster (gekauft), 1 x Volkswagen Transporter (Caravelle - gekauft), 1 x Mitsubishi Space Star (gekauft), 1 x Volkswagen Caddy (gekauft), 1 x Ford Transit (gekauft), 1 x Volkswagen (Crafter - gekauft), 1 x Volkswagen Golf Kombi (gekauft), 4 x Volkswagen Golf Variant (Leasing), 1 x Audi A4 Limousine (Leasing) NLMO: VW Crafter (Leasing) Die übrigen sind Eigentum. NLMB: Eigentum SBK: Leasing KKH: zu c.aa): Leasing; zu c.bb): Leasing; zu c.cc): Eigentum ST OL: Eigentum HAB: zu 1) Leasing, zu 2) Eigentum LB Oldenburg: Eigentum GWL B: Eigentum IFV: zu 1) Leasing, zu 2) Eigentum NIhK: Eigentum</p> <p style="text-align: right;">NLD: 2 x</p>
---------------------------------	---

<p>g) Kosten pro Jahr</p>	<p>MWK: Minister-Kfz: Die Finanzierung erfolgt aus Hauptgruppe 5: 48.067,37 EUR (Werkstatt-, Kraftstoffkosten, Leasingraten) HMTMH: 3.216,35 Euro Universität Vechta: 294,88 Euro pro Monat Leasingrate (bei Gesamtlaufzeit von 18 Monaten 30 000 km Gesamtkilometerleistung); Gesamtkosten Leasing: 3.538,56 Euro Hochschule Hannover: 25.795,81 Euro Stiftung Hochschule Osnabrück: ca. 53.736,00 Euro Jade Hochschule: 7.943 Euro (ohne Betankung) Universität Oldenburg: 102.448,19 Euro Technische Universität Braunschweig: k.A. (an der Hochschule gibt es kein zentrales Fahrzeugmanagement) HBK Braunschweig: 3.250 Euro Ostfalia Hochschule: 85.938,05 Euro Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: 341.204,12 Euro Stiftung Universität Hildesheim: 9.929,14 Euro Universität Osnabrück: 68.427 Euro Stiftung Universität Lüneburg: 6.131 Euro (Kosten Kraftstoffe) Technische Universität Clausthal: 45.130,91 Euro (für 25 Fahrzeuge wurde Fehlanzeige gemeldet) Medizinische Hochschule Hannover: 28.553,71 Euro Universität Hannover: k.A.; war in der Kürze der Zeit und wegen der dezentralen Nutzung nicht zu ermitteln Hochschule Emden/Leer: 15.487,88 (Primärkosten) Stiftung Tierärztliche Hochschule: 347.060,83 Euro HAWK: 44.600 Euro Stiftung Universität Göttingen: k.A.; war in der Kürze der Zeit nicht zu ermitteln NLD: HG 5.: 49.983,40 €; HGr. 8: entfällt NLMO: VW Crafter: 5.136,57 €, Mercedes Benz, 906BB 30: 1.266,88 €, für die übrigen Fahrzeuge gibt es keine getrennte Kostenerfassung: 3.348,97 € NLMB: 4.080,38 € SBK: 50.432,86 € HG5 Ausgaben für 5 Fahrzeuge in 2022 (Anm.: seit November 2022 nur noch 4 Fahrzeuge) und 7.366,12 € Einnahmen für den Fuhrpark in 2022 => Gesamtkosten in 2022 für den Fuhrpark i. H. v. 43.066,74 € KKH: Laufende Kfz-Betriebskosten: 21.635,48 €, Leasingaufwendungen: 22.469,02 €, Kfz-Steuern: 1.064,00 €, Kfz-Versicherung: 19.039,08 €; Summe: 64.207,58 € HINWEIS: Die aufgeführten Kosten fallen nicht im Haushalt des Landes Niedersachsen an, sondern stellen Aufwand in der Gewinn- und Verlustrechnung des AHK dar. ST OL: 34.815 € HAB: HGr. 5.: 6.852,82 € / HGr. 8: 28.135,80 € LB Oldenburg: 1.671,15 € GWL: HGr. 5: 3.057,47 € IfV: 6.263,19 € NIH: 4.000 €</p>
<p>h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.</p>	<p>Fehlanzeige</p>

<p>2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?</p>	<p>MWK: zwei HMTMH: 1 Fahrzeug Universität Vechta: ./. Hochschule Hannover: 6 Fahrzeuge Stiftung Hochschule Osnabrück: 4 Fahrzeuge Jade Hochschule: 3 Fahrzeuge Universität Oldenburg: 2 Fahrzeuge Technische Universität Braunschweig: k.A. (an der Hochschule gibt es kein zentrales Fahrzeugmanagement) HBK Braunschweig: 2 Fahrzeuge Ostfalia Hochschule: 12 Fahrzeuge Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: 2 Fahrzeuge Stiftung Universität Hildesheim: 2 Fahrzeuge Universität Osnabrück: 3 Fahrzeuge Stiftung Universität Lüneburg: k.A. Technische Universität Clautshal: 7 Fahrzeuge Medizinische Hochschule Hannover: 2 Fahrzeuge Universität Hannover: k.A., war in der Kürze der Zeit und wegen der dezentralen Nutzung nicht zu ermitteln Hochschule Emden/Leer: 1 Fahrzeug Stiftung Tierärztliche Hochschule: ./. HAWK: 1 Fahrzeug Stiftung Universität Göttingen: k.A., war in der Kürze der Zeit und wegen der dezentralen Nutzung nicht zu ermitteln NLD: 0 Dienstwagen NLMOL: 0 Dienstwagen NLMBS: 0 Dienstwagen KKH: siehe oben: 0 Fahrzeuge HAB: keiner LB Oldenburg: keiner GWLb: keiner IfV: keiner NIHK: k.A. (Kann in der Kürze der Zeit nicht ermittelt werden.)</p>
<p>3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?</p>	

<p>a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen</p>	<p>MWK: Zwei Fahrer/-innen-Stellen in Vollzeit (EG 4 Pkw-Fahrer-TV-L) HMTMH: ./. Universität Vechta: 2020: 1 Stelle PauschGr. IV, 2021: 1 Stelle PauschGr. IV, 2022: 1 Stelle PauschGr. IV, 2023: 1 Stelle EG 6 TV-L Hochschule Hannover: 1 Stelle EG 8 (unverändert) Stiftung Hochschule Osnabrück: 1 Stelle EG 9a (unverändert) Jade Hochschule: ./. Universität Oldenburg: 0,31 = E8; 1,00 = FahrerTVL - von 01-2020 bis 12-2021; 0 = ab 01-2022 Technische Universität Braunschweig: 1 Stelle EG 4 (unverändert) HBK Braunschweig: ./. Ostfalia Hochschule: 0,1 EG 6 - 0,45 EG 5 - 0,15 EG 4 - 0,03 EG 3 (unverändert) Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: keine Angabe möglich, da die Fahrzeuge von verschiedenen Mitarbeiter*innen genutzt werden und eine feste Zuordnung nicht möglich ist. Stiftung Universität Hildesheim: Bei der Stiftung gibt es kein Personal, das sich hauptamtlich um den Fuhrpark kümmern. Der Hausdienst kümmert sich um die Fahrzeuge und führt sehr selten Chauffeur-Fahrten durch - 0,1 Stellen, EG 5 (unverändert). Universität Osnabrück: Dezernat 6 - 5 % einer VZÄ- BesGr A9, Dezernat 4 - 1 VZÄ EG 4 (unverändert) Stiftung Universität Lüneburg: ./. Technische Universität Clausthal: 1 EG 9a; 1 EG 6; 1 EG 5 TV-L (unverändert) Medizinische Hochschule Hannover: 1 Stelle - 100% - MTL 4 ; 1 Stelle - 75% - MTL 4 (unverändert) Universität Hannover: 1 Stelle EG 4 (unverändert) Hochschule Emden/Leer: Die Hochschule hat kein explizites Personal für den Fuhrpark Stiftung Tierärztliche Hochschule: 1 Stelle EG 4 (unverändert) HAWK: 0,3 VZÄ, EG 9 (unverändert) Stiftung Universität Göttingen: 3 Stellen EG 4 (unverändert) NLD: Fehlanzeige NLMOL: Fehlanzeige NLMB: Es werden keine gesonderten DP/AP vorgehalten. Die Aufgaben werden jeweils mit marginalen Stellenanteilen erledigt. Die Fahrzeuge werden ausschließlich als Selbstfahrer genutzt. SBK: in dem abgefragten Zeitraum 2020 bis heute unverändert bei der SBK = 0,05 VZS A12 und 0,05 VZS E9b ST OL: Fehlanzeige GWLB: 2020: Wechselseitige Wahrnehmung durch 4 AP mit EG 5 TV-L; 2021: 1 AP mit EG 4 TV-L; 2022: 1 AP mit EG 4 TV-L; 2023: 1 AP mit EG 4 TV-L</p>
---	---

b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen	<p>MWK: Vollzeit HMTMH: ./.</p> <p>Universität Vechta: 2020: 1 Vollzeit, 2021: 1 Vollzeit, 2022: 1 Vollzeit, 2023: 1 Teilzeit 0,5 VZÄ Hochschule Hannover: 1 Vollzeit (aber nicht zu 100% Tätigkeit im Fuhrpark) Stiftung Hochschule Osnabrück: 1 Vollzeit (Befassung mit dem Fuhrpark nur kleiner Bestandteil der Stelle) Jade Hochschule: ./.</p> <p>Universität Oldenburg: 1 Vollzeit und 1 Teilzeit von 01-2020 bis 12-2021; 1 Teilzeit ab 01-2022 Technische Universität Braunschweig: 1 Vollzeit HBK Braunschweig: ./.</p> <p>Ostfalia Hochschule: alle Vollzeit (aber nicht zu 100% Tätigkeit im Fuhrpark - unverändert) Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: keine Angabe möglich, da die Fahrzeuge von verschiedenen Mitarbeiter*innen genutzt werden und eine feste Zuordnung nicht möglich ist. Stiftung Universität Hildesheim: Alle Kollegen im Hausdienst arbeiten in Vollzeit. Der Anteil für die Fuhrpark beim Einzelnen ist sehr gering. Insgesamt sind es für den Hausdienst 0,1 VZÄ (unverändert). Universität Osnabrück: 1 Vollzeit (unverändert) Stiftung Universität Lüneburg: ./.</p> <p>Technische Universität Clausthal: 3 Vollzeitstellen (unverändert) Medizinische Hochschule Hannover: 1 Stelle Vollzeit, 1 Stelle Teilzeit 75% (unverändert) Universität Hannover: 1 Vollzeit (unverändert) Hochschule Emden/Leer: Die Hochschule hat kein explizites Personal für den Fuhrpark Stiftung Tierärztliche Hochschule: 1 Vollzeit (unverändert) HAWK: 0,3 VZÄ Vollzeit (unverändert) Stiftung Universität Göttingen: 3 Vollzeitstellen (unverändert) SBK: 0,05 VZS A12 und 0,05 VZS E9b GWLB: 2020: Entfällt; 2021: 1 Vollzeit; 2022: 1 Vollzeit; 2023: 1 Vollzeit</p>
c) Geschlechterquote	<p>MWK: Minister-Kfz: Die Stelle ist aktuell ausgeschrieben (bisher immer männlich), Staatssekretär-Kfz: Männlicher Fahrer HMTMH: ./.</p> <p>Universität Vechta: 2020: männlich 100 %; 2021: männlich 100 %; 2022: männlich 100 %; 2023: männlich 100 % Hochschule Hannover: männlich 100% (unverändert) Stiftung Hochschule Osnabrück: männlich 100% (unverändert) Jade Hochschule: ./.</p> <p>Universität Oldenburg: von 01-2020 bis 12-2021 = 1 männlich, 1 weiblich, 0 divers; ab 01-2022 = 0 männlich, 1 weiblich, 0 divers Technische Universität Braunschweig: männlich 100% (unverändert) HBK Braunschweig: ./.</p> <p>Ostfalia Hochschule: 0,1 weiblich, die weiteren Personen männlich (unverändert) Stiftung Universitätsmedizin Göttingen: keine Angabe möglich da die Fahrzeuge von verschiedenen Mitarbeiter*innen genutzt werden und eine feste Zuordnung nicht möglich ist. Stiftung Universität Hildesheim: männlich 100 % (unverändert) Universität Osnabrück: männlich 100% (unverändert) Stiftung Universität Lüneburg: ./.</p> <p>Technische Universität Clausthal: männlich 100% (unverändert) Medizinische Hochschule Hannover: männlich 100% (unverändert) Universität Hannover: männlich 100% (unverändert) Hochschule Emden/Leer: Die Hochschule hat kein explizites Personal für den Fuhrpark Stiftung Tierärztliche Hochschule: männlich 100% (unverändert) HAWK: männlich 100% (unverändert) Stiftung Universität Göttingen: männlich 100% (unverändert) SBK: 1 männlich, 1 weiblich, 0 divers GWLB: von 2020 bis heute 0% weibliche MA, 100% männliche MA</p>
d) Größe des Personalüberhangs	Fehlanzeige

MWK - Anlage Übersicht LUH

Präsidium BMW 520d WBAJC51020G950355 2017 September H-GX-1349 Diesel grün
Zentrale Betriebseinheit Entsorgung ZBE Mercedes Citan WDF4156031U144442 2014 Juli H-RR-492 Benzin
Dezernat 3 Hako Hakotrac 2100 Schlepper 2004 Dezember H-1709 Diesel -----
Dezernat 3 Brenderup HN 10 Anhänger für H - 1935 und 1940 1994 April H-1713 -----
Dezernat 3 unbekannt Anhänger 1984 H-1728 -----
Dezernat 3 Hako Schlepper 1982 Januar H-1426 Diesel -----
Dezernat 3 Heba 2513 3SK Anhänger 2006 Juni H-1936 -----
Dezernat 3 Omme Lift 1550CM Arbeitsmaschine, Arbeitsbühne 2004 November H-1987 -----
Dezernat 3 Iseki TG6A TG6490000616 2018 November HI-BR-357 Diesel
Dezernat 3 Egholm Maskiner AG/Seräteträger UHM2250A012A01688 2012 Dezember H-RZ-527 Diesel
Dezernat 3 Egholm Maskiner AG/Seräteträger UHM2250A012A01684 2012 Dezember H-RZ-525 Diesel
Dezernat 3 VW Caddy WV2ZZZ2KZX019868 2016 September H-LU-320 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV1ZZZ2KZX031823 2016 September H-LU-323 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV1ZZZ2KZX030236 2016 September H-LU-341 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV1ZZZ2KZX030658 2016 September H-LU-334 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV2ZZZ2KZX040261 2016 September H-LU-343 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV2ZZZ2KZX032222 2018 November H-LU-350 Erdgas grün
Dezernat 3 VW Caddy WV2ZZZ2KZX079924 2019 März H-LU-456 Erdgas grün
Dezernat 3 Skoda 3T Superb TMBJA7NP3J7502980 2017 Juli H-LU-831 Benzin grün
Dezernat 3, Heizungsw. Rufbereitschaft VW SYN1E Crafter WV1ZZZSYZJ9040601 2018 Mai H-XH-596 Diesel grün
Leibniz Universität IT Services VW Bus (Typ 7DB) WV2ZZZ70Z3X096634 2003 Februar H-1412 Diesel grün
Leibniz Universität IT Services Peugeot Partner VF37RZKYZJJ710135 2018 Mai H-XF-209 Elektro grün
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik VW Caddy 2008 November H-IS-181 Benzin
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik Anhänger H-1813 ---
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik Moetefindt Messwagen 1993 H-1548
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik Müllzerkleinerungsanlage H-1676
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik VW SYN1E Crafter WV1ZZZSYZJ9023752 2018 Februar H-LU-678 Diesel grün
Institut für Siedlungswasserwirtschaft und Abfalltechnik VW 2KN Caddy WV1ZZZ2KZGX103461 2019 Juni H-LU-896 Benzin grün
Geodätisches Institut Hank Anhänger 1982 April H-1527 -----
Geodätisches Institut Opel Vivaro 2007 Oktober H-GI-107 Diesel
Institut für Geotechnik Mercedes Benz 639/2 WDF63970313696721 2014 April H-IG-201 Diesel
Institut für Geologie Mercedes Vito Kombi 2006 Dezember H-1671 Diesel grün
Institut für Bodenkunde Skoda Fabia Kombi TMBJP6NJ3LZ040030 2020 Januar H-OX-626 Benzin

MWK - Anlage Übersicht LUH

Institut für Erdmessung Ford Transit Custom Rend Kombi WF01XTTG1EA21486 2015 Jan H-YZ-162 Diesel
Institut für Kartographie und Geoinformatik VW 7HC WV2ZZZ7HZCH022921 2011 August H-LM-584 Benzin
Institut für Kartographie und Geoinformatik (Social Car Graduiertenkolleg) Skoda Fabia TMBEB6NJ8FZ066028 2015 Mai H-SC-554 Benzin
Institut für Meteorologie und Klimatologie VW PKW Kombi geschlossen 1996 Dezember H-141 Benziner grün
Institut für Meteorologie und Klimatologie Brenderup 1600 F Anh. m. Plane 1982 November H-1665 -----
Institut für Meteorologie und Klimatologie Brenderup Anh. off. Kasten 1982 September H-1673 -----
Institut für Meteorologie und Klimatologie VW 7HC WV2ZZZ7HZBH081663 2011 Februar H-GY-175 Benzin
Institut für Meteorologie und Klimatologie Anhänger H-1658
Institut für Mechatronische Systeme VW Touran 2007 Juni H-157 Diesel grün
Institut für Mechatronische Systeme VW Golf GTE WVVZZZAVZFW806981 2015 Mai H-MS-106 Hybrid
Institut für Dynamik und Schwingungen Thule (DK) A5 (Anhänger) UH2000A57BP346394 2011 Mai H - RR 351 -----
Institut für Dynamik und Schwingungen VW Transporter Kombi WV2ZZZ7HZGH041412 2015 Okt/2020 Nov Hem-HbEe-r2 Ü0b6ernahDmiees Leel asing
Institut für Werkstoffkunde Fa. W. Fahrenhorst Anhänger - Plane und Spriegel 1996 August H-1681 -----
Institut für Werkstoffkunde Agados Anhänger TKXV2611AABA6710 2012 Juli H-IW-102
Institut für Werkstoffkunde VW Caddy WV2ZZZ2KZBX252772 2014 Februar H-IW-104 Diesel
Institut für Werkstoffkunde VW Caddy WV2ZZZSKZMX042814 2021 April H-IW-100 Diesel
Institut für Fertigungstechnik und Werkzeugmaschinen VW Crafter WV1ZZZSY6N9051029 2021 November H-LU-822 Diesel
Institut für Produktentwicklung und Gerätebau VW Touareg WVGZZZ7PZCD054094 2015 November H-XZ-213 Diesel
Institut für Produktentwicklung und Gerätebau VW Golf Kombilimousine WVVZZZ1KZCM707962 2014 Mai H-FQ-376 Diesel
Institut für Produktentwicklung und Gerätebau VW Passat Kombilimousine WVVZZZ3CZKE006404 2021 September H-AD179 Diesel grün

Ressort/Abteilung: Nds. Ministerium für Inneres und Sport

Frage	Antwort
<p>1. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Landesregierung sowie den nachgeordneten Behörden genutzt? Bitte aufschlüsseln nach....</p>	
<p>a) Landesministerium oder Behörde</p>	<p>MI: Die erfragten Informationen zum Fuhrpark der Abt. 5 (Nds. Verfassungsschutz) können im Rahmen der öffentlich einsehbaren Beantwortung der Kleinen Anfrage nicht dargelegt werden, weil dies dem Wohl des Landes Nachteile zufügen könnte (Art. 24 Abs. 3 Alt. 2 der Nds. Verfassung) und diese Daten daher dem Geheimschutz unterliegen.</p> <p>Polizei: 4303 Kfz (Kfz-Sollausstattung nach Kassenanschlag 2023, Stand 14.07.23) ZFN: 154 Kfz Feuerwehr: 80 Kfz (Anzahl ohne Anhänger und AB) KatS: 54 (dezentral) NLBK: 65 LZN: 2 Kfz (Stand 09.06.2023) I.TN: 64 Kfz (Stand 2022) LGLN: 192 + 3 Anhänger LABNI: 82 Pkw und Kleinbusse (Klasse M 1, M 2, N1), 7 Fahrzeuge Klasse M 3, N2, N 3</p>
<p>b) Nutzer oder Nutzerkreis, ab Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit</p>	<p>MI: 1. Kfz: Ministerin, SPD Audi A8 Das Dienstfahrzeug der Ministerin ist gem. der Verschlussachenanweisung als geheimhaltungsbedürftig in der Stufe „VS-Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft. Daher kann hier gem. Art. 24 Abs. 3 Alt. 2 der Nds. Verfassung keine weitergehende Beantwortung erfolgen.</p> <p>2. Kfz: Staatssekretär, SPD Audi A6 Diesel 6,8 l/100 km (kombiniert, WLTP), 177g/km (kombiniert, WLTP) Leasing</p>

c) Fahrzeugtyp und Hersteller

MI:

Polizei:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung kleiner Anfragen und des großen heterogenen Fuhrparks der Polizei Niedersachsen ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich.

Der Großteil der Fahrzeuge ist wie folgt zu klassifizieren:

-VW: 3100 Fahrzeuge, davon u.a

--1137x Passat

-- 813x T4, T5, T6, T6.1

-- 578x Golf

-- 108x Caddy

-- 102x Touran.

- Mercedes Benz: 493 Fahrzeuge, davon u.a.

-- 301 x Sprinter

-- 43 x E350 (BABFUSTW)

-- 15 x Vito

- BMW: 202 Fahrzeuge, davon u.a.

-- 45 x 5er-Serie

-- 88 x Kräder

-- 30 x 3er-Serie

- Opel: 164 Fahrzeuge, davon u.a.

-- 136 x Astra

-- 13 x Ampera-e

Skoda: 82 Fahrzeuge, davon u.a.

-- 34 x Octavia

-- 33 x Superb

Audi: 72 Fahrzeuge, davon u.a.

-- 18 x A3

-- 20 x A4

-- 12 x A6

-- 7 x Q-Serie

ZFN:

- 1 x Reisebus, 18 Sitzplätze

- 82 x PKW, AUDI Mittelklasse und 3x AUDI obere Mittelklasse

- 10 x Mehrplatzfahrzeuge (9x VW + 1x OPEL)

- 38 x Transporter (20x VW und 8x MB) und 10 Hochdachkombis (OPEL)

- 10 x Elektrofahrzeuge (9x OPEL und 1x VW)

NLBK:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung Kleiner Anfragen und des großen heterogenen Fuhrparks des NLBK ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich.

LZN:

1 x Mercedes GLC

1 x Audi Avant

I.TN:

59 x Kleintransporter Mercedes Benz Citan, 4x Kombilimusine Opel Insignia, 1 x Kleintransporte VW Caddy

Fuhrpark wechsel in 2023 nach Vorgabe SaubFahrzeugBeschG:

3x T6 Kasten Diesel
29x VW Caddy Benzin
11x Peugeot 208 E GT
3x VW ID3
12x Opel Astra Sportstourer Hybrid

LGLN:

Kapitel 0311: ausschließlich Einsatzfahrzeuge und Spezialfahrzeuge zur Erfüllung der Aufgaben im KBD - Sonder-KFZ:
Kleinbusse VW T5 und T6, Amarok, Mercedes-Benz (MB) Sprinter, Vito, LKW MAN, Unimog mit Kranaufbau, Swiss-Cat700 Bergungsboot, alle mit Explosionsschutz ausgestattet; PKW: VW Touareg, VW T6

Kapitel 0317: Volkswagen Golf Variant (1), Passat (1), Caddy (2), Transporter (6); Mercedes Sprinter (2)

Kapitel 0318: Volkswagen Golf Variant (1), Passat (1), Caddy (2), Transporter (6); Mercedes Sprinter (2)

LABNI:

Pkw: BMW 218d, Mittelklasse; Pkw: OPEL Astra Kombi, Kombi; Kleinbus: VW T 6 bzw. 7, Transporter, Kleinbus: FORD Transit Custom, Transporter; Kleinbus: MERCEDES Sprinter, Transporter; Kleinbus: MERCEDES 16 Sitzer, Personentransport; Bus: MAN KOM 40; Bus: IVECO KOM 40, Personentransport; Nutzfahrzeug: MAN Tanklöschfahrzeug; Nutzfahrzeug: VW Crafter

d) Kraftstofftyp

MI:

Polizei:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung kleiner Anfragen und des großen heterogenen Fuhrparks der Polizei Niedersachsen ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich. Der Großteil der Fahrzeuge ist wie folgt zu klassifizieren:

- Diesel: 3349

- Benzin: 273

- rein elektrisch: 294

- hybrid: 383

- sonstigen Antrieben: 4 (3x Wasserstoff, 1x Erdgas)

ZFN:

- 10 x Elektro-, 10 x Benzin- und 124 x Dieselfahrzeuge

NLBK:

Diesel, Benzin, Elektro, Hybrid

Aufschlüsselung je Fahrzeug siehe 1c

LZN/ I.TN: 63 x Benzin, 2 x Diesel

LGLN:

8 x Benziner, 2 x Hybrid, 3 x Elektro, Rest Diesel, 3 x Anhänger

LABNI:

3x Benzin; Diesel

e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO₂-Ausstoß in g/km

MI:

Polizei:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung kleiner Anfragen und des großen heterogenen Fuhrparks der Polizei Niedersachsen ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich. Am Beispiel des am häufigsten vertretenen Fahrzeugmodells (VW Passat in allen Varianten) kann festgestellt werden, dass bei den reinen Verbrenner-Motoren der CO₂-Ausstoß nach EG-Übereinstimmungsbescheinigung zwischen 105 und 199 g/km liegt. Auf diese Werte beruhend liegt der errechnete Durchschnittsverbrauch je 100km zwischen 4,0 und 8,4 Litern. Die tatsächlich erreichten Durchschnittswerte werden nicht erfasst. Bei den VW Passat mit Hybrid-Antrieb (VW Passat GTE) liegt der CO₂-Ausstoß nach EG-Übereinstimmungsbescheinigung zwischen 27 und 38 g/km, was einem errechneten Durchschnittsverbrauch von 1,1 - 1,6 Litern entspricht.

ZFN:

Die am häufigsten vertretenen Fahrzeugmodelle "AUDI Mittelklasse" und "Mehrplatz- oder Transporterfahrzeuge" (in allen Variationen) haben bei den Dieselantrieben einen CO₂-Ausstoß nach EG-Übereinstimmungsbescheinigung zwischen 136 und 156 g/km liegt. Auf diesen Werten beruhend liegt der errechnete Durchschnittsverbrauch je 100km zwischen 5,13 und 5,89 Litern. Die tatsächlich erreichten Durchschnittswerte werden nicht erfasst. Bei den Benzinern beträgt der oben genannte CO₂-Ausstoß 154 g/km und der errechnete Durchschnittsverbrauch je 100km beträgt somit 6,47 Liter.

NLBK:

Siehe 1c, Verbrauchswerte für Fw-Fahrzeuge des NLBK nicht aussagekräftig, da nur starker Kurzstreckenbetrieb und viel Standbetrieb mit Pumpenbetrieb

LZN:

Mercedes GLC: CO₂-Emissionen: 155-136 g/km; Kraftstoffverbrauch: 5,9-5,21/100km

Audi A4 Avant: CO₂-Emissionen: 147-124 g/km ; Kraftstoffverbrauch: 5,6-4,7 l/100km

I. I.N:

Durschnittlich 8,6 L / 140g/km

LGLN:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung Kleiner Anfragen ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich.

LABNI:

BMW: 4,8 - 5,3 l, CO2: 125g/km; OPEL Astra: ca. 7,2 l, CO2: mind. 130 g/km; VW-Crafter: 7,6 l, CO2: 199g/km; FORD Transit Custom: 8,5 - 9,4 l; CO2: 234g/km; VW T 6 Transporter: 7,2 l, CO2: 190 g/km; MAN Bus Lions Coach: 29,90 l, CO2: 789 g/km; IVECO Bus: ca. 20 l, CO2: 494 g/km; Mercedes Sprinter: MAN L 200: 25-30 l, 680g/km; VW Sharan: 8 l, 132 g/km

f) Eigentum oder Leasing

MI:

Polizei:

Von den 4.303 betrachteten Fahrzeugen sind 33 Fahrzeuge geleast. Die restlichen 4.270 Fahrzeuge wurden gekauft.

ZFN: 85 Leasing- und 59 Kauffahrzeuge

NLBK: Eigentum

LZN: alle Leasing

I.TN: alle Leasing

LGLN: Eigentum

LABNI: Fuhrpark BMW 218d (27x): Leasing; alle anderen Fahrzeuge Eigentum

<p>g) Kosten pro Jahr</p>	<p>MI: Polizei: Im Jahr 2022 wurden im Kapitel 0320 Gesamtinvestitionen (HG8) in Höhe von 8.271.659,48 € zur Verfügung gestellt. Dazu kamen im Jahr 2022 aus dem Projekt "Ökologische Fuhrparkerneuerung" noch einmal 7.649.113,48 €. Als zusätzliche Mittel für die Beschaffung über das Projekt "Ökologische Fuhrparkerneuerung" wurden 600.000,00 € separat durch das MI zugewiesen und 1.427.425,78 € aus der TG 61/ASDN bereitgestellt. An Unterhaltskosten (HG5; Kraftstoff- und Werkstattkosten) wurden 21,38 Mio. € aufgewendet.</p> <p>ZFN: HG 5: 927.792 € HG 8: 69.235 €</p> <p>NLBK: Brandschutz (Kapitel. 0307): HG 5 173.338,07 €, HG 8 66.158,28 € Katastrophenschutz (Kapitel 0308): HG 5 145.201,05 €, HG 8 1.653.357,72 €</p> <p>I.TN: HG 5: 352.426,59 €</p> <p>LGLN: Kapitel 0311: HG 8 - 101.328,46 €/HG 5 - 176.759,64 € Kapitel 0317: 57.599,87 €, Finanziert aus den Zuführungen für laufende Zwecke des Landesbetriebs (= keine HG 5), Investitionen (HG 8) wurden in 2022 nicht getätigt Kapitel 0318: HG8: 226.769,00 €/HG5: 1.099.710,60 €</p> <p>LABNI: Hauptgruppe 5: 555.000 € Hauptgruppe 8: 142.000 €</p>
<p>h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen - bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen.</p>	<p>MI: Die in der Frage benannten Kraftfahrzeuge sind gem. der Verschlusssachenanweisung als geheimhaltungsbedürftig in der Stufe „VS-Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft, daher kann hier gem. Art. 24 Abs. 3 Alt. 2 der Nds. Verfassung keine Beantwortung erfolgen.</p>

2. Wie viele Dienstwagen der Landesregierung und der nachgeordneten Behörden halten den europäischen CO2-Grenzwert von 95 g CO2/km ein?

MI:

Polizei:

Vor dem Hintergrund der Fristsetzung zur Beantwortung kleiner Anfragen und des großen heterogenen Fuhrparks der Polizei Niedersachsen ist eine detailliertere Aufstellung nicht fristgerecht möglich. Nach dem vorliegenden Datenbestand halten derzeit 680 Fahrzeuge den europäischen CO2-Grenzwert ein. Davon nutzen 297 Fahrzeuge einen vollelektrischen Antrieb bzw. Wasserstoff, und 383 Fahrzeuge sind Plug-In-Hybride.

Abt. 1: ./.

NLBK: (soweit nachvollziehbar)

8 PKW

2 Nutzfahrzeuge

LZN: keine

I.TN: keine

LGLN: k.A., s. a. Antwort zu 1e)

LABNI: keine

3. Wie hat sich der Personalbestand für den Fuhrpark der Landesregierung sowie der nachgeordneten Behörden seit dem Jahr 2020 im Hinblick auf die ...(siehe a-d) entwickelt (bitte nach Jahren, Landesregierung und nachgeordneten Behörden aufschlüsseln)?

a) Stellenanzahl einschließlich Entgelt- und Besoldungsgruppen

MI:

Polizei (inkl. ZFN):

2020: 14 x EG 3, 205 x EG 4, 16 x EG 5, 19 x EG 6, 3 x EG 7, 65 x EG 8, 29 x EG 9a, 3 x EG 9 b, 3 x EG 10, 5 x EG 11, 1 x A 8 (Vw), 20 x A 9 – 11, 8 x A 10, 1 x A 10 (Vw), 4 x A 11, 1 x A 11 (Vw), 5 x A 12, 2 x A 13, 3 x A 14

2021: 13x EG 3, 210 EG 4, 15 x EG 5, 22 x EG 6, 4 x EG 7, 62 x EG 8, 26 x EG 9 a, 3 x EG 9 b, 5 x EG 10, 1 x EG 11, 1 x EG 12, 1x A 8 (Vw), 18 x A 9 – 11, 8 x A 10, 1 x A 10 (Vw), 4 x A 11, 1 x A 11 (Vw), 6 x A 12, 2 x A 13, 3 x A 14

2022: 10 x EG 3, 211 x EG 4, 19 x EG 5, 25 x EG 6, 3 x EG 7, 65 x EG 8, 30 x EG 9 a, 4 x EG 9 b, 4 x EG 10, 5 x EG 11, 1 x EG 12, 1 x EG 13, 1 x A 8 (Vw), 21 x A 9 – 11, 4 x A 10, 1 x A 10 (Vw), 5 x A 11, 1 x A 11 (Vw), 6 x A 12, 2 x A 13, 1 x A 14

2023: 13 x EG 3, 204 x EG 4, 20 x EG 5, 28 x EG 6, 2 x EG 7, 8 x EG 8, 28 x EG 9a , 5 x EG 9b, 5 x EG 10, 5 x EG 11, 2 x EG 13, 1 x A 8 (Vw), 19 x A 9 – 11, 8 x A 10, 1 x A 10 (Vw), 2 x A 11, 1 x A 11 (Vw), 5 x A 12, 1 x A 13, 1 x A 14

Abt. 1: (2020 bis 2023 keine Veränderung)

2 x EG 4 (KW-Fahrer- TV-L E4 Pauschalgruppe Pers. Fahrer), 1 x EG 4 (PKW-Fahrer- TV-L E4 Pauschalgruppe IV)

NLBK: (2020 bis 2023 keine Veränderung)

1 x A 11

↑ ^ ^ ↑ ↑

6 x EG 6

1 x EG 5

LZN:

keine

I.TN: (2020 bis 2023 keine Veränderung)

1 x EG 6

LGLN:

01.01.2020 - 01.01.2022 => 3 AP (EG 4 Pkw-Fahrer-TV-L);

01.01.2023 => 0 AP

seit

LABNI:

8 x EG 4, 4 x EG 6

b) Vollzeit- oder Teilzeitstellen

MI:

Polizei (inkl. ZFN):

2020: 393 Vollzeit / 15 Teilzeit

2021: 396 Vollzeit/ 15 Teilzeit

2022: 397 Vollzeit/ 22 Teilzeit

2023: 391 Vollzeit/ 25 Teilzeit

Abt. 1: (2020 bis 2023 keine Veränderung)

3 Vollzeit

NLBK: alle Vollzeit

LZN: ./.

I.TN: 1 Vollzeit

LGLN: Kapitel 0317: 01.01.2020 - 01.01.2022 => Vollzeit

LABNI: alle Vollzeit

c) Geschlechterquote

MI:

Polizei (inkl. ZFN):

2020: 20,42 % weiblich; 79,58 % männlich

2021: 13,30 % weiblich, 86,70 % männlich

2022: 14,79 % weiblich, 85,21 % männlich

2023: 14,21 % weiblich, 85,79 % männlich

Abt. 1: (2020 bis 2023 keine Veränderung)

3 x männlich

NLBK: 12,5 % weiblich

LZN: ./.

I.TN: 100 % männlich

LGLN: 01.01.2020 - 01.01.2022 => männlich

LABNI: 92 % männlich, 8 % weiblich

d) Größe des Personalüberhangs

MI:

Polizei (inkl. ZFN): Fehlanzeige

Abt. 1: Fehlanzeige

NLBK: Fehlanzeige

LZN: Fehlanzeige

I.TN: Fehlanzeige

LGLN: Fehlanzeige

LABNI: Fehlanzeige