

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Holger Kühnlenz und Dennis Jahn (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung

Planung der Brücken-Ersatzbauten in Niedersachsen entsprechend „Masterplan Brücke“

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Holger Kühnlenz und Dennis Jahn (AfD), eingegangen am
24.10.2024 - Drs. 19/5629,
an die Staatskanzlei übersandt am 28.10.2024

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung vom 29.11.2024

Vorbemerkung der Abgeordneten

In der Fragestunde der 48. Plenarsitzung am 26. September 2024 zum Tagesordnungspunkt „Zustand der Brücken und Landesstraßen in Niedersachsen“ berichtete Wirtschaftsminister Olaf Lies, dass schon in den kommenden zehn Jahren 150 Brücken, die deutliche Schadensbefunde aufweisen, prioritär ersetzt werden müssen (Kategorien „Kritisch“ und „Ausfall“). Bis zum Jahr 2035 sollten diese 150 Brücken mindestens die Bauphase erreicht haben, die jeweilige Fertigstellung könnte je nach Bauvorhaben und Brücke zeitlich noch später erfolgen. Diese Zahlen beziehen sich auf das Ausgangsszenario A der Handlungsstrategie „Masterplan Brücke“. Bei verzögerter Umsetzung der Ersatzneubauten könnte der Bestand an kritischen Brücken bis zum Jahr 2035 auf 407 ansteigen.

Bezugnehmend auf den Einsturz der Dresdner Carolabrücke am 11. September 2024 führte der Minister aus: „Es gibt drei Brücken in Niedersachsen, die von der Gelenkstruktur - eine der Ursachen, die genannt worden sind - vergleichbar sind, und es gibt 15 Brücken in Niedersachsen, die mit dem gleichen Stahl gebaut worden sind, also sozusagen noch einen besonderen Blick erfordern. Deswegen gibt es noch einmal eine besondere Prüfung dieser Brücken, die Ähnlichkeiten zu der Carolabrücke aufweisen, um sicherzustellen, dass Vergleichbares hier nicht passiert.“ Die Carolabrücke wurde im Jahr 1971 fertiggestellt und gebaut als gevoutete Hohlkastenbrücke mit Stahlbetonkonstruktion und Gerberträgern.

Gegenwärtig werden die Brücken nach DIN 1076 (Bauwerksprüfung) untersucht: zweimal jährlich im Rahmen einer Sichtprüfung, alle drei Jahre mit einer einfachen Prüfung und alle sechs Jahre mit einer Hauptprüfung. Außergewöhnliche Witterungsereignisse oder Unfälle geben Anlass zu Sonderprüfungen. Schadhafte Bauwerke werden gegebenenfalls in einem fortlaufenden Monitoring mit Sensoren überwacht, um das Eindringen von Feuchtigkeit, Korrosion, Risse und Veränderungen in der Struktur früh zu erkennen.

Vorbemerkung der Landesregierung

Der Brückenersatzneubau zählt zu den wichtigsten und dauerhaft anstehenden Aufgaben der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV). Er ist Bestandteil einer sicheren und leistungsfähigen Straßenverkehrsinfrastruktur in Niedersachsen.

In Niedersachsen sind ca. 2 700 Brücken im Bundes- und ca. 2 100 Brücken im Landesstraßennetz in Betrieb. Zwei Drittel dieser Brücken sind mit Verkehrslasten aus den 1950er Jahren bemessen; 1954 wog ein Lkw maximal 24 t, heute 40 t, und der Schwerlastverkehr hat sich seitdem mehr als verzehnfacht. Damit werden diese Brücken systematisch überlastet. Insbesondere auf Strecken mit besonders hoher Verkehrsbelastung sind die bestehenden Sicherheitsreserven weitgehend aufgebraucht.

Zur systematischen Brückenerhaltung hat die NLStBV eine Handlungsstrategie Brücke erarbeitet. Darin sind 150 Brücken im Zuge von Bundes- und Landesstraßen aufgelistet, die sich in einem kritischen Zustand befinden und prioritär durch einen Neubau ersetzt werden müssen.

Der Zustand einer Brücke wird einer Kategorie in der Spannweite von „Neu“ bis „Ausfall“ zugeordnet. Alle Bauwerke der Kategorien „Kritisch“ und „Ausfall“ müssen durch eine neue Brücke ersetzt werden (Ersatzneubau).

In der **Anlage** ist eine Übersicht der 150 kritischen Brücken mit Schadensklassifizierung (Kategorie), Zustandsnote und geplantem Baubeginn dargestellt, sowie der Angabe, ob nach aktuellem Stand ein Bau unter Vollsperrung erfolgen soll.

1. Welche drei Brücken in Niedersachsen sind von der Konstruktionsweise her mit der Carolabrücke vergleichbar (es wird um eine Übersicht mit Schadensklassifizierung, Zustandsnoten und Planungsstand/Terminsetzung möglicher Ersatzneubauten gebeten)?

Die Carolabrücke ist ein vorgespannter Hohlkastenträger mit Gelenkkonstruktionen (Gerbergelenke). Diese Konstruktion hat den Nachteil, dass ein Teilversagen eines Trägers unmittelbar zum Einsturz von Teilen der Brücke führt. Der verwendete Spannstahl ist potentiell durch vorzeitige Alterung (Spannungsrissskorrosion) gefährdet.

Folgende Bauwerke weisen ebenso wie die Carolabrücke Gerbergelenke auf:

Bauwerk 1: Allerbrücke und Allerflutbrücke im Zuge der B215 bei Verden

- Zustandsnote 2,9.
- Ersatzneubau in Bau, Verkehrsfreigabe Anfang 2025.

Bauwerk 2: Bauwerk Git 4 - Unterführung der K32, K33 und DB im Zuge der B6 bei Salzgitter-Bad

- Das Bauwerk ist nicht mehr unter Verkehr, eine Behelfsumfahrung (Behelfsbrücke) ist eingerichtet.
- Ersatzneubau in Bau, Verkehrsfreigabe 2027.

Bauwerk 3: Hochstraße Weidetor im Zuge der B3 in Hannover

- Zustandsnote 3,0.
- Das Tragwerk wurde an kritischen Punkten verstärkt, so dass eine ausreichende Tragfähigkeit für die Befahrung durch PKW-Verkehr gegeben ist; des Weiteren wurde unter dem Bauwerk eine Sicherung gegen Herabfallen errichtet.
- Der Ersatzneubau ist in Planung.
- Die notwendige Behelfsbrücke soll voraussichtlich im Jahr 2027 unter Verkehr gehen. Die kritische Weidetorbrücke kann dann außer Betrieb genommen werden.

2. Welche 15 Brücken in Niedersachsen wurden mit dem gleichen Stahl wie die Carolabrücke errichtet (es wird um eine Übersicht mit Schadensklassifizierung, Zustandsnoten und Planungsstand/Terminsetzung möglicher Ersatzneubauten gebeten)?

Mit dem gleichen Stahl wie die Carolabrücke ist lediglich die Löcknitzbrücke im Zuge der B 195 errichtet worden. Sie stand bis 1989 auf dem Staatsgebiet der DDR. Bei 14 weiteren Brücken weisen die verwendeten Stähle gleichartige unvorhersehbare, kritische Eigenschaften auf, insbesondere vorzeitig alternden Spannstahl (sogenannte Spannungsrissskorrosion).

Die 15 Brücken sind in der Anlage „orange“ markiert.

3. Wann ist mit dem prioritärem Ersatz der als kritisch eingestuften 150 Brücken zu rechnen, und welche Landesstraßen oder Bundesfernstraßen werden im Zuge der Baumaßnahmen von Sperrungen betroffen sein (es wird um eine Übersicht mit Schadensklassifizierung, Zustandsnoten, geplantem Brücken-Baubeginn bis 2035 und Sperrungsbereich der Straßen gebeten)?

Die 150 Brücken, die in den Kategorien „Kritisch“ und „Ausfall“ eingestuft sind, haben einen Planungsauftrag und sind in Bearbeitung. In der NLStBV wurde in Abstimmung mit dem Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung festgelegt, dass jede fertig geplante Brücke sofort gebaut wird.

Ziel ist es, alle 150 kritischen Brücken bis zum Jahr 2035 in Bau zu haben.

Derzeit ist für 16 Brücken festgelegt, dass der Ersatzneubau unter Vollsperrung erfolgen soll. Mit fortschreitender Planung der weiteren Ersatzneubauten wird untersucht, unter welchen verkehrlichen Bedingungen der jeweilige Bau umgesetzt werden kann.

4. Welche niedersächsischen Brücken wurden nach dem Einsturzereignis in Dresden einer Sonderprüfung unterzogen?

Die unter Frage 1 und 2 genannten Bauwerke wurden einer Sonderprüfung unterzogen.

5. Welche Brücken in Niedersachsen werden derzeit mit Sensortechnik überwacht (bitte um eine Übersicht)?

Die mit Sensortechnik überwachten Bauwerke können der Anlage entnommen werden. Zusätzlich wird noch die Brücke über den Nordgeorgsfehnkanal im Zuge der B436 mittels Dauernivellement überwacht.

6. Welche Sensortechnik wird dabei jeweils eingesetzt? Wird diese als ausreichend angesehen oder könnte - sofern noch nicht in Verwendung - ein Schallemissionsmonitoring für mehr Sicherheit sorgen?

Siehe Antwort zu Frage 5.

Schadhafte Bauwerke werden in einem Monitoring überwacht, wenn die Bauwerksprüfungen nicht mehr ausreichen. Damit können Veränderungen am Bauwerk in Echtzeit erkannt und darauf reagiert werden.

Ein Monitoring und die dabei eingesetzte Messtechnik werden gezielt auf die vorhandenen Defizite eines Bauwerkes abgestimmt. So werden für die Beurteilung der konkreten Situation gut bewertbare Messergebnisse erzeugt.

Auch das in der Fragestellung genannte Schallemissionsmonitoring wird bei einer Brücke eingesetzt.

7. Sind bei den betroffenen 3, 15 bzw. 150 Brücken bereits die Sanierungskosten ermittelt und die Finanzierungssummen bereitgestellt worden (es wird um eine Liste mit jeweiliger Angabe der Gesamtkosten gebeten)?

Die Kosten für die Sanierung der drei Brücken mit vergleichbarer Konstruktionsweise wie die Carolabrücke betragen insgesamt rund 94 Millionen Euro.

Die Kosten für die Sanierung der 15 Brücken mit ähnlichem Stahl wie die Carolabrücke betragen insgesamt rund 96 Millionen Euro.

Für alle 150 Brücken (inkl. der zuvor genannten) werden die Kosten nach aktuellem Stand auf rund 1 Milliarde Euro geschätzt. In der anliegenden Tabelle sind für die planerisch fortgeschrittenen Ersatzneubauten die ermittelten Baukosten eingetragen.

Die erforderlichen Haushaltsmittel werden aus den jährlichen Mitteln des Landesstraßenbauplafs (Land) und dem Straßenbauplan (Bund) bedarfsgerecht zur Verfügung gestellt.

8. Wie erfolgt im Zuge eines Brückenabrisses die Beseitigung und das Recycling von Betonschutt und Stahl?

Im Sinne des Kreislaufwirtschaftsgesetzes wird eine möglichst hohe Verwertungs- und Recyclingquote angestrebt. Dafür werden alle Baustoffe generell auf deren Schadstoffgehalt untersucht.

Die Randbedingungen für die zu untersuchenden Parameter werden durch die entsprechenden Regelwerke und Verordnungen bestimmt. Diese sind u. a. die Mitteilung 20 der Länderarbeitsgemeinschaft Abfall (LAGA M 20 „Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Abfällen - Technische Regeln“), Ersatzbaustoffverordnung und bei Notwendigkeit die Deponieverordnung sowie die Mitteilung 23 der Länderarbeitsgemeinschaft Abfall (LAGA M 23 „Vollzugshilfe zur Entsorgung asbesthaltiger Abfälle“).

9. Hält die Landesregierung angesichts der wachsenden Schadensbefunde an Brücken eine Überarbeitung der DIN 1076 für angeraten, etwa durch enger gefasste Prüfintervalle? Welche Normänderungen würden aus Sicht von Ingenieuren Sinn machen?

Die Bauwerksprüfung gemäß DIN 1076 wird durch Nachrechnung der Bauwerke und die Einschätzung zu Soll- und Ist-Tragfähigkeit zu einem Gesamtüberwachungskonzept ergänzt - in kritischen Fällen wird die Überwachung durch Monitoring etc. unterstützt, sodass die NLStBV ein gutes Lagebild über den Zustand ihrer Brücken hat. Eine grundlegende Überarbeitung der DIN 1076 ist daher nicht erforderlich.

| ASB-Nr. | Straße | Bauwerksname | Kategorie | Zustandsnote | Baubeginn | Ersatzneubau erfolgt unter Vollsperrung | Monitoring, sensorische Überwachung | Investitionskosten (Mio €) sofern in Bauvorbereitung oder Bau |
|---------|--------|--|-----------|--------------|-----------|---|-------------------------------------|---|
| 2321502 | B 73 | Brücke über die Oste bei Hechthausen/Ostebrücke Hechthausen | Kritisch | 3 | 2023 | | | 37 |
| 2322515 | L 111 | ÜF d. L 111 üd. Bützflether Kanal Ab 150, St 354/ | Kritisch | 3,4 | 2026 | | | |
| 2323602 | L 111 | ÜF d. L 111 ü.d. Schwinge in Abs. 175, Stat. 2854/südliche Vorlandbrücke | Kritisch | 3 | 2025 | | | |
| 2412510 | B 210 | B210, km 1,97, B210 über Wl. Entwässerungsgraben/TBW Norden | Kritisch | 2,5 | 2021 | | | 1 |
| 2422509 | B 73 | ÜF d. B 73 ü. d. L 124 in Abs. 325, Stat. 0/ | Kritisch | 2,6 | 2028 | | | |
| 2509518 | L 3 | L3, km 18,118, L3 über Wl. Knockster Tief/ | Kritisch | 2,3 | 2027 | X | | |
| 2520511 | B 71 | ÜF d. B 71/74 ü. d. Oste in Abs. 115, Stat. 1750/ | Kritisch | 2,8 | 2025 | | Schlauchwaage | |
| 2621508 | B 71 | (F) ÜF d. B71 ü. d. Duxbach in Abs. 170, Stat. 231/ | Kritisch | 2,2 | 2022 | | | 1 |
| 2709505 | L 16 | L16, km 13,628, L16 ü. Wl. Ditzum-Bunder Sieltief/ | Kritisch | 2,9 | 2030 | | | |
| 2710506 | B 70 | B70, km 1,726, B70 über Wl. Leda/ | Kritisch | 3,5 | 2024 | | | |
| 2710511 | B 436 | Le3, B436, km 0,506, Alter Weg über B436/ | Kritisch | 3,7 | 2033 | | | |
| 2710514 | B 70 | Le6, B436, km 1,621, B436 über B70, km 27,914/ | Kritisch | 2,1 | 2033 | | | |
| 2710515 | B 436 | B436, km 28,294, B436 ü. Roßbergstr. u. DB-Strecke/ | Kritisch | 2,7 | 2033 | | | |
| 2710531 | L 2 | L2, km 16,937, L2 über Wl. Terborger Sieltief/ | Kritisch | 3,4 | 2025 | X | | |
| 2726511 | L 212 | L 212 km 40,490 über Wl. Aubach/-- | Kritisch | 2,8 | 2025 | | | |
| 2728509 | B 4 | B4 km 1,292 über Wl. Ilmenau u. Wirtschaftsweg/-- | Kritisch | 2,9 | 2034 | | | |
| 2817005 | L 885 | L885, Lemwerder km 3,188 | Kritisch | 2,5 | 2025 | | | |
| 2818400 | L 151 | ÜF d. L 151 ü.d. Hamme in Abs. 20, Stat. 1214/ | Kritisch | 3,5 | 2024 | | | 11 |
| 2833556 | B 195 | B 195 km 54,625 über Wl. Löcknitz/-- | Kritisch | 2,9 | 2025 | | Schlauchwaage | |
| 2909506 | L 52 | L52, Rhede, Emsbrücke L52-58-445 | Kritisch | 2 | 2022 | | | 28 |
| 2909507 | L 52 | L 52, Abs. 58, St. 770/km 3,232, Flutmulde | Kritisch | 3 | 2020 | | Schlauchwaage | |
| 2910001 | L 51 | L51, Papenburg, Splittingkanal L 51-80-2405 | Kritisch | 2,8 | 2030 | | | |
| 2911002 | L 30 | L 30, Abs.100, St. 989/km 22,433, u.Wl. Entwässerungsgraben | Kritisch | 3,3 | 2024 | | | 1 |
| 2913508 | L 831 | L 831, Abs. 80, St. 178/km 20,786, über Wl. Wreesmannsgraben | Kritisch | 2,8 | 2027 | | | |
| 2917524 | L 887 | L887 über DB Del - Wildeshausen, km 26,892/Gesamtbauwerk | Kritisch | 2,8 | 2028 | X | | |
| 2920500 | L 156 | BW DB Brücke - Uf DB u.W.unt.L156, Ab 20, St 1000/DB-Brücke | Kritisch | 2,8 | 2028 | | | |
| 3009502 | L 59 | L 59, Abs. 10, St.1306, Emsbr. Steinb., Nr.187/km 3,752, Vorlandbr. Straße | Kritisch | 3 | 2029 | | | |
| 3009504 | L 59 | L 59, Abs. 10, St.1964/km 3,054, über Ems - Flutmulde | Kritisch | 3,3 | 2029 | | | |
| 3012002 | L 63 | L 63, Abs. 60, St.4528/km 0,558, über Wl. Marka | Kritisch | 2,8 | 2027 | | | |
| 3012500 | L 836 | L 836, Abs. 10, St.1869/km 1,880, über Loruper Beeke | Kritisch | 2,8 | 2028 | | | |
| 3021504 | B 215 | BW Allerflutbr. - Uf Wl unter B215, Ab 290, St 696/ | Kritisch | 2,9 | 2021 | | | 31 |
| 3021505 | B 215 | BW Allerbrücke - Uf Wl unter B215, Ab 290, St 835/ | Kritisch | 2,7 | 2021 | | | |
| 3025523 | B 71 | BW Böhmebrücke - Uf Wl unter B71, Ab 530, St 225/Böhmebrücke Soltau | Kritisch | 2,8 | 2030 | | | |
| 3031501 | L 263 | L 263 km 2,012 über Wl. Nördlicher Mühlenbach/-- | Kritisch | 3,5 | 2023 | | | 1 |
| 3123523 | L 190 | BW Böhmebrücke - Uf Böhme unt.L190, Ab 348, St 144/Straßenbrücke ü. d. Böhme im Zuge der L 190 | Kritisch | 2,2 | 2023 | | | 7 |
| 3125500 | L 298 | BW OHE-Bahn - Uf Gleis unter L298, Ab 60, St 2015/Gleis-UF OHE-Bahn | Kritisch | 3,3 | 2027 | | | |
| 3208502 | B 402 | B 402, Abs. 89, St. 0, Shö 3/Ri.Fa.Meppen, über K 202 und Süd- Nord | Kritisch | 2,8 | 2020 | | | 4 |
| 3209500 | B 70 | B 70, Abs.230, St.1058, M 7, Nr.173b/km 21,662, über die Schiffbare Ems | Kritisch | 3 | 2032 | | | |
| 3212509 | L 55 | L 55, Abs.110, St.1817/km 1,846, über Wl Mittelradde | Kritisch | 2,6 | 2029 | | | |
| 3213508 | L 838 | L 838, Abs. 30, St.4437/km 6,582, Wl Bunner Moorbach | Kritisch | 3 | 2022 | | | 1 |
| 3222507 | B 209 | BW Allerbrücke - Uf Wl unter B209, Ab 70, St 379/Allerbrücke | Kritisch | 3 | 2025 | | | |
| 3222512 | B 209 | BW Kl. Seebr. - Uf See unter B209, Ab 80, St 348/Kleine Seebrücke (Flutmulde) | Kritisch | 2 | 2025 | | | |
| 3222513 | B 209 | BW Gr. Seebr. - Uf See unter B209, Ab 80, St 1265/Große Seebrücke (Flutmulde) | Kritisch | 2,3 | 2025 | | | |
| 3223505 | L 191 | BW Alte Leine Br. - Uf Wl unt.L191, Ab 140, St 452/Brücke über die alte Leine im Zuge der L 191 | Kritisch | 2,8 | 2030 | | | |
| 3223506 | L 191 | BW Allerbrücke - Uf Wl unter L191, Ab 140, St 1280/Geh- und Radwegbrücke , westlicher Vorlandbereich | Kritisch | 3 | 2026 | | | |
| 3229503 | B 244 | B 244, Brücke über Ise | Kritisch | 2,1 | 2027 | | | |
| 3309513 | L 47 | L 47, Abs. 60, St. 723, neue Lambertsbrücke/km 1,270 | Ausfall | 3,7 | 2026 | | | |
| 3309521 | B 70 | B 70, Abs.220, St.1200, M 4, Nr.618c/km 20,527, über die Ems, Strombrücke | Kritisch | 2,2 | 2032 | | | |
| 3323507 | B 214 | BW Leinebrücke - Uf Wl unter B214, Ab 625, St 1784/Brücke über den Wl Leine | Kritisch | 3,4 | 2022 | | | 18 |
| 3325503 | B 214 | BW Fuhsekanalbr. - Uf Wl unt.B214, Ab 730, St 4838/Brücke über den Wl Fuhsekanal | Kritisch | 3,5 | 2027 | | | |
| 3325509 | B 3 | BW Örtzebrücke - Uf Wl unter B3, Ab 1090, St 2840/Straßenbrücke über den Wl Örtze | Kritisch | 3,3 | 2026 | | | |

| | | | | | | | | |
|---------|-----------|--|----------|-----|------|---|---------------------------------------|-----|
| 3326513 | L 282 | BW Lachtebrücke - Uf WL unter L282, Ab 20, St 342/Lachtebrücke | Kritisch | 3,5 | 2027 | | | |
| 3408511 | L 67 | L 67, Abs. 45, St. 625/km 10,506, über den Plakkengraben | Kritisch | 2,3 | 2024 | X | | 2 |
| 3408513 | L 67 | L 67, Abs. 45, St.1531/km 11,420, über Soermansbach | Kritisch | 1,4 | 2024 | X | | 1 |
| 3409507 | L 48 | L 48, Abs. 60, St. 189/km 12,372, über Dalumer Moorbeeke | Kritisch | 3,2 | 2027 | X | | |
| 3409520 | B 70 | B 70, Abs.170, St.2674, Lin 3, Nr.158b/km 6,165, über Dortmund-Ems-Kanal | Kritisch | 3,5 | 2026 | | | |
| 3416504 | L 853 | Brücke L 853, L853-40-6036 über WL Grawiede/ | Kritisch | 2,8 | 2025 | | | |
| 3418552 | L 349 | Brücke L 349, L349-10-889 über die Große Aue/ | Kritisch | 2,8 | 2026 | | | |
| 3420502 | B 215 | Brücke B 215, B215-90-179 über WL. Weser/Bw. 650 | Kritisch | 2,9 | 2023 | | | 22 |
| 3422504 | B 6 | B 6 über DB Hannover-Bremen in km 26,221 der B 6/ | Kritisch | 2,5 | 2026 | | | |
| 3422507 | B 6 | WSV 18a, Leinebrücke Neustadt/B 6 über WL Leine im km 25,275 der B 6 | Kritisch | 2,9 | 2026 | | | |
| 3422512 | B 442 | B 442 über B 6 im km 27,227 der B 442/ | Kritisch | 2,9 | 2022 | | | 20 |
| 3424519 | L 310 | L 310 über Hengstbeek in km 19,379/ | Kritisch | 2,8 | 2022 | | | 2 |
| 3508512 | L 67 | L 67, Abs. 15, St.2122/km 4,105, über Lee | Kritisch | 2,8 | 2025 | X | | |
| 3524503 | B 3 | B 3 über den Mittellandkanal im km 2,829 der B 3/vorgelagerte Schleppbrücke (Südwesten) | Kritisch | 3,4 | 2025 | | Schlauchwaage, Nivellier | |
| 3528509 | B 188 | B 188, Brücke über Aller | Kritisch | 2,8 | 2026 | X | | |
| 3530503 | L 321 | L 321, Brücke über DB | Kritisch | 2,2 | 2021 | | | 2 |
| 3530505 | L 292 | L 292, Brücke über DB/L 292, Brücke über DB Braunschweig - Fallersleben | Kritisch | 2,3 | 2021 | | | 3 |
| 3613970 | L 109 | Brücke der L109 in km 4,856 über WL. Hase (Bw Hol/Bürcke der L109 in km4,856 über WL. Hase (Bw Hol2) | Kritisch | 2,3 | 2025 | | | |
| 3613971 | L 109 | Brücke der L109 in km 4,712 Flutkanal der Hase | Kritisch | 2,3 | 2025 | | | |
| 3620555 | L 446 | L 446 ü. WL. Vorflutgraben km 0,012/"Deinser Straße" | Kritisch | 3 | 2025 | X | | |
| 3621520 | L 445 | L 445 über WL."Ziegenbach" in km 5,722/"An der Mühle" | Kritisch | 2,4 | 2023 | | | 1 |
| 3621521 | L 445 | L 445 ü. WL. Hessbach, km 6,796/ | Kritisch | 3,2 | 2023 | | | 1 |
| 3622508 | B 65 | B 65 ü. Rodenberger Aue, km 4,465/ | Kritisch | 2,9 | 2029 | | | |
| 3624522 | B 3 | B 3 über Leinflutmulde im km 1,335/ | Kritisch | 2,8 | 2024 | | | 67 |
| 3624523 | B 3 | B 3 über die Leine im km 1,889/ | Kritisch | 3,2 | 2024 | | | |
| 3624528 | B 3 | B 3 über "Hildesheimer Straße" im km 3,168/ | Kritisch | 3,5 | 2022 | | Induktive Wegaufnehmer, Schlauchwaage | 435 |
| 3624529 | B 65 | B65 über Bornumer Straße in km 4,495/TBW 1, Nord, RiFa Empelde | Kritisch | 3,4 | 2025 | | Schlauchwaage | |
| 3624538 | B 6 | B 6 über "Liepmannstraße" im km 4,100 der B 6/ | Kritisch | 3,4 | 2030 | | | |
| 3624539 | B 6 | B 6 über "Fössestraße" im km 3,781 der B 6/ | Kritisch | 3,3 | 2030 | | | |
| 3624540 | B 6 | Garagenhochstraße d. B 6 von km 3,767 bis km 3,515/Davenstedter Str. - Durchfahrt 1 (Achse 0 bis 3) | Kritisch | 3 | 2030 | | | |
| 3624541 | B 6 | B 6 über "Davenstedter Straße" im km 3,491 der B 6/ | Kritisch | 2,4 | 2030 | | | |
| 3624542 | B 6 | B 6 über "Badenstedter Straße" in km 3,302 der B 6/ | Kritisch | 2 | 2030 | | | |
| 3624550 | B 6 | B 6 ü. Weg zur "Wasserkunst Herrenhausen" km 5,351/ | Kritisch | 2,5 | 2030 | | | |
| 3624552 | B 6 | B 6 über Geh- und Radweg im km 5,100/Überbau abgebrochen (BW 6441 ait) | Kritisch | 2,1 | 2030 | | | |
| 3624553 | B 6 | Schwanenburgbrücke, B 6 über WL Leine im km 4,838/Teilbauwerk Ost, RiFa Nienburg | Kritisch | 3 | 2030 | | | |
| 3624554 | B 6 | B 6 über B 441 "Limmerstraße" im km 4,513 der B 6/ | Kritisch | 2,4 | 2030 | | | |
| 3624555 | B 6 | B 6 über Geh- und Radweg im km 4,325/ | Kritisch | 1,8 | 2030 | | | |
| 3624558 | B 6 | HW 5, B 6 und Ast über Äste der B 6 im km 0,365/ | Kritisch | 2,9 | 2030 | | | |
| 3624559 | B 6 | HW 4, B 6 über "Kiepertstraße" im km 0,517/ | Kritisch | 2 | 2030 | | | |
| 3624561 | B 3 | Hochstraße "Weidetor", B 3 über Äste im km 0,943/ | Kritisch | 3 | 2029 | | | |
| 3624568 | B 6 (Ast) | L 190 über Geh-/Radweg im km 0,081 der L 190/ | Kritisch | 2 | 2030 | | | |
| 3624578 | B 65 | Kir 3a, B 65 über "Rutenbergstraße" im km 5,146/nördliches Teilbauwerk, RiFa Hannover | Kritisch | 2,3 | 2033 | | | |
| 3624579 | B 65 | Kir 4, B 65 über "Lange-Hop-Straße" im km 5,657/nördliches Teilbauwerk, RiFa Hannover | Kritisch | 3 | 2030 | | Schlauchwaage | |
| 3624580 | B 65 | Kir 5, B 65 über die L 389 im km 6,200 der B 65/nördliches Teilbauwerk, RiFa Hannover | Kritisch | 3 | 2033 | | | |
| 3624585 | B 65 | Kir 3, B 65 im km 4,324 über Bemeroder Straße/nördliches Teilbauwerk, RiFa Ricklingen | Kritisch | 2,2 | 2033 | | | |
| 3625517 | B 65 | B 65 über Gem.-Straße "An der Trift" im km 6,709/RiFa Hannover (nördliches Teilbauwerk) | Kritisch | 2,1 | 2033 | | | |
| 3625518 | B 65 | An 1, B 65 über Geh- und Radweg im km 7,205/ | Kritisch | 1,9 | 2033 | | | |
| 3625519 | B 65 | An 4, "Mühlenweg" über B 65 im km 8,329 der B 65/ | Kritisch | 2 | 2033 | | | |
| 3625520 | B 65 | An 2, "Ohefeldweg" über B 65 im km 7,893 der B 65/ | Kritisch | 2,3 | 2033 | | | |
| 3625521 | B 65 | B 65 über Mittellandkanal u. Gem.-Str. im km 8,901/B 65 über die Stadtstraße "An der Schleuse" | Kritisch | 2,5 | 2033 | | | |
| 3625521 | B 65 | B 65 über Mittellandkanal u. Gem.-Str. im km 8,901/B 65 über die Stadtstraße "An der Schleuse" | Kritisch | 2,5 | 2033 | | | |
| 3625522 | B 65 | B 65 über L 382 im km 9,209 der B 65/ | Kritisch | 1,8 | 2033 | | | |
| 3627531 | B 444 | B 444, Brücke über Schwarzwasser | Kritisch | 2,7 | 2026 | | | |
| 3628011 | L 321 | L 321, Radwegbrücke über Aue | Kritisch | 2,8 | 2028 | | | |
| 3628524 | L 321 | L 321 über Oker | Kritisch | 2,7 | 2026 | | | |

| | | | | | | | |
|---------|------------|--|----------|-----|------|---|-------------------------------|
| 3631510 | L 647 | L 647, Brücke über Lapau (Schäferbrücke)/Schäferbrücke | Kritisch | 3,3 | 2025 | | |
| 3714507 | B 51 | Brücke B51 km 7,979 über DB / Wl. Düte; Oe 2/Oe 2 | Kritisch | 3,4 | 2026 | | Schlauchwaage, Schallemission |
| 3723512 | B 217 | B 217 über Äste der B 217 im km 17,510/Gesperrt f. genehm. Schwerlastverkehr s. 05.03.14 | Kritisch | 2,3 | 2027 | X | Schlauchwaage |
| 3724517 | B 443 | B 443 über der Leine in km 9,655 | Kritisch | 2,9 | 2029 | | |
| 3724525 | B 443 | R 2 Hochstraße ü. DB/Gemeindestr. in km 11,530/ | Kritisch | 2,7 | 2028 | | |
| 3725509 | L 467 | L467, BW 4487 ü. Stichkanal Hi km 1,822 | Kritisch | | 2019 | | 4 |
| 3728502 | L 615 | L615, BW489/Üfingen Zweigkanal km 4,997 | Kritisch | 2,5 | 2026 | | |
| 3729524 | A 39 (Ast) | B5 1, B 4 unter K 29 in km 0,061/Überführung Auffahrt zur B4 von K29 | Kritisch | 2,4 | 2021 | | 5 |
| 3824521 | B 1 | B 1, Brücke über Leine in Poppenburg in km 13,878/ | Kritisch | 2,5 | 2029 | | |
| 3825531 | B 6 | B 6 über B 494 und DB in km 29,668/ | Kritisch | 3,7 | 2027 | X | 10 |
| 3927005 | L 498 | L498, SZ-Ringelheim, Überf. DB L498-80-443 | Kritisch | | 2023 | | 6 |
| 3928520 | B 6 | B 6 - km 6,675 - Git 4 - UF der K 32, K 33 u. DB/** | Kritisch | 3,4 | 2023 | | 21 |
| 4022507 | L 586 | L 586 in km 3,632 über Wl.Hagenbach/ | Kritisch | 3 | 2027 | | |
| 4022513 | B 83 | B 83 in km 17,755 über Wl."Graben"/ | Kritisch | 2,9 | 2025 | | |
| 4022517 | L 431 | L 431 über Wl."Emmer" in Welsede, in km 6,781/ | Kritisch | 2,5 | 2029 | | |
| 4024523 | B 3 | B 3, Unterf. der Abfahrt nach Alfeld in km 64,079/ | Kritisch | 2,5 | 2028 | X | Schlauchwaage |
| 4027512 | B 82 | B 248 - km 43,962 - Unterführung der B 82/ | Kritisch | 3,4 | 2027 | X | |
| 4028504 | B 498 | B 498 - km 0,770 - Brücke über den WL Abzucht/ | Kritisch | 3,5 | 2024 | | 2 |
| 4029514 | L 510 | L 510 - km 13,269 - Brücke über den WL Ecker/ | Kritisch | 3,3 | 2029 | | |
| 4029515 | B 241 | B 241 - km 9,758 - Brücke über den WL Oker/ | Kritisch | 3 | 2022 | | 5 |
| 4029524 | B 82 | B 82 - km 4,588 - Brücke über den WL Wedde/** | Kritisch | 3,5 | 2021 | | 2 |
| 4122557 | L 550 | L 550 Holzmindebrücke, km 64,373/Brücke über die Holzminde (Fürstenberger Straße) | Kritisch | 2,3 | 2024 | | 1 |
| 4126535 | B 243 | B 243 - km 1,500 - Mü 2 - Unterführung der K 61/ | Kritisch | 2,5 | 2028 | | |
| 4126547 | B 243 | B 243 - km 0,083 - Brücke über den WL Nette/ | Kritisch | 2,9 | 2027 | X | |
| 4127522 | B 243 | B 242 - Ast der B 242 - Mü 9 - Unterführung B 243/ | Kritisch | 2,5 | 2026 | | |
| 4127533 | L 515 | L 515 - km 15,462 - Brücke über den WL Laute/ | Kritisch | 3,5 | 2030 | X | |
| 4128509 | L 517 | L 517 - km 9,035 - Brücke über den Okerstausee/Interner BW-Name: 'Bramkebrücke' | Ausfall | 4 | 2025 | | |
| 4227548 | B 243 | B 243 - km 18,634 - BW O 7/10 - 'Hochstraße OHA'/TBW A NORD - Widerlager NORD bis Anschlußstelle | Kritisch | 3,5 | 2033 | | |
| 4228502 | B 498 | B 498 - km 9,810 - Brücke Überlauf Sösevorsperre/ | Kritisch | 3 | 2022 | | 9 |
| 4322651 | L 550 | L 550 in km 9,006 über Wl."Speekbach"/ | Kritisch | 2,7 | 2027 | | |
| 4327501 | B 247 | B 247 - km 0,142 - Brücke über den WL Hahle/ | Kritisch | 3,3 | 2029 | | |
| 4327503 | B 27 | B 27 - km 26,605 - Brücke über den WL Hahle/ | Kritisch | 2,3 | 2027 | | |
| 4327504 | B 247 | B 247 - km 0,542 - Brücke ü. d. Flutmulde der Suhle/ | Kritisch | 2,5 | 2029 | | |
| 4327505 | B 247 | B 247 - km 0,470 - Brücke über den WL Suhle/ | Kritisch | 2,8 | 2029 | | |
| 4327515 | B 27 | B 27 - km 30,725 - Brücke über den WL Oder/ | Kritisch | 2,9 | 2022 | | 5 |
| 4328505 | L 530 | L 530 - km 1,403 - Brücke über eine Gleisanlage/ | Kritisch | 3,5 | 2028 | | Schlauchwaage |
| 4328520 | B 27 | B 27 - km 39,811 - Sf 8 - UF einer Gemeindestraße/TBW 1 NORD - RiFB Herzberg | Kritisch | 3,3 | 2029 | | |
| 4329513 | L 600 | L 600 - km 33,447 - Brücke ü. d. WL Sprakelbach/ | Kritisch | 3,3 | 2030 | | |
| 4424504 | L 560 | Brücke ü. d. WL Entwässerungsgraben i.Z.d. L 560/ | Kritisch | 2,2 | 2024 | X | 1 |
| 4425534 | B 27 | Göt 6 - Brücke ü. d. Wl. Leine u. Grone i.Z.d. B 27/Tbw Nord, Rifa A 7 | Kritisch | 3,3 | 2025 | | |
| 4427508 | B 446 | B 446 - km 31,985 - Brücke über den WL Hahle/ | Kritisch | 3,4 | 2028 | | |
| 4429500 | B 243 | B 243 - km 28,988 - Brücke über den WL Steina/ | Kritisch | 2,7 | 2030 | | |
| 4523502 | B 3 | Brücke ü. d. WL Weser, i.Z.d. B 3 km 0,160/ | Kritisch | 3,5 | 2024 | | Tachymeter, Rissensoren |
| 4623503 | L 563 | Brücke ü. d. Wl Wellebach i.Z.d. L 563/ | Kritisch | 3,4 | 2025 | | |

Hinweise: sich der Ersatzneubau in der Bauvorbereitung bzw. Bauabwicklung befindet.
Teilweise beruhen die Kosten auf Preisständen der Jahre 2021ff.. Auch auf die starken zukünftigen Preisentwicklungen sei an dieser Stelle hingewiesen.