

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Peer Lilienthal (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung

Ausbau der Radinfrastruktur im Landkreis Uelzen

Anfrage des Abgeordneten Peer Lilienthal (AfD), eingegangen am 11.06.2025 - Drs. 19/7471, an die Staatskanzlei übersandt am 17.06.2025

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 03.07.2025

Vorbemerkung des Abgeordneten

Dem Ausbau der Radwege kommt eine zunehmende Bedeutung zu. Durch die Verbreitung von elektrisch unterstützten Fahrrädern nimmt zudem der Radverkehr auch abseits der Ballungszentren zu. Insbesondere die Lüneburger Heide wird seitens des Landes Niedersachsen als reizvoll für den Radtourismus dargestellt. Zwischen den Ortschaften Bargfeld und Bahnsen im Landkreis Uelzen weist die Radinfrastruktur bisher eine Lücke auf, ein ausgebauter Radweg existiert nicht.

1. Wie unterstützt die Landesregierung gegebenenfalls den Bau eines Radwegs zwischen Bargfeld und Bahnsen?

Die Landesregierung unterstützt den Radwegneubau entlang von Kreisstraßen (wie z. B. auch an der Kreisstraße 38 zwischen Bargfeld und Bahnsen) über vielfältige Bundes- und Landesförderprogramme. Die Programme schaffen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten für Radinfrastruktur, Leuchtturm- und Modellprojekte für die Förderung des Radtourismus und die Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Die infrage kommenden Fördermöglichkeiten für den Bau eines Radwegs zwischen Bargfeld und Bahnsen können ohne weitere Informationen nicht konkret genannt werden.

Mit welchem Förderprogramm die Landesregierung den Bau des Radwegs unterstützen könnte, ergibt sich aus den jeweiligen Förderkonditionen. Diese sind in den folgenden Rechtsgrundlagen zu den Förderprogrammen beschrieben:

- Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“,
- Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (NGVFG),
- Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit von kleinen und mittleren Unternehmen (KMU) durch touristische Maßnahmen (Tourismusförderrichtlinie),
- Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung (ZILE),
- Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung der Umsetzung von LEADER (LEADER-Richtlinie).

Gemeinden und Landkreise erhalten einen guten Überblick über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder über die Förderfibel des Bundes zum Radverkehr im Internet unter <http://www.foerderfibel.bund.de/>. Auch steht auf Bundesebene die sogenannte

Transferstelle als Ansprechpartner für Fragen und Themenstellungen zu Förderung und Finanzierung des Radverkehrs unter der Telefon-Hotline 0221/5776-5699 oder per E-Mail unter foerderlotse@balm.bund.de zur Verfügung.

Damit Kommunen, so wie in diesem Fall der Landkreis Uelzen, die Fördermittel in Anspruch nehmen können, ist ein Antrag bei der jeweiligen Bewilligungsstelle erforderlich.

2. Gibt es Planungen zum Bau eines Radweges zwischen Bahnsen und Bargfeld?

Der Landesregierung liegen hierzu keine Informationen vor. Der Landkreis Uelzen kann als zuständiger Baulastträger für die Kreisstraßen Auskunft zu Planungen für einen Radweg zwischen Bahnsen und Bargfeld geben.

3. Mit welchen Programmen hat die Landesregierung den Ausbau der Radinfrastruktur im Landkreis Uelzen gefördert (bitte Maßnahmen und Programme seit dem Jahr 2020 darstellen)?

Die Landesregierung hat den Ausbau der Radinfrastruktur im Landkreis Uelzen seit dem Jahr 2020 über das Sonderprogramm „Stadt und Land“ und das NGVFG gefördert.

Die folgende Auflistung enthält die Förderprojekte des Sonderprogramms „Stadt und Land“ im Landkreis Uelzen seit dem Jahr 2020:

Maßnahmenart	Straße	Abschnitt	Umsetzungszeitraum
Radwegverlegung	K 3	Uelzen (Ortsumgehung B 4) - Ripdorf	2022
Ausbau Radweg	K 56	Medingen - Bad Bevensen	2022
Ausbau Radweg	K 6	Wieren - Drohe	2022
Ausbau Radweg	K 11	Sasendorf - Bad Bevensen	2022
Neubau Radweg	K 2	Aljarn - Bohndorf	2024 bis 2025
Neubau Radweg	K 2	Eddelstorf - Aljarn	2025
Einrichtung Fahrradstraße	Gemeindestraße	Oldenstadt - Innenstadt (Lindenstraße)	2025
Ausbau Radweg	Wirtschaftsweg	Gansau - Molbath	2025

Über das NGVFG wurden folgende Maßnahmen im Landkreis Uelzen seit dem Jahr 2020 gefördert:

Maßnahmenart	Straße	Abschnitt	Umsetzungszeitraum
Ausbau Radweg	K 22	Bad Bevensen - Klein Bünstorf	2020
Ausbau Radweg	K 3	Molzen - Masendorf	2021 bis 2022
Ausbau Radweg	K 1	Wichmannsburg - Hönkenmühle	2022
Neubau Radweg	K 20	Ebstorf - Wessenstedt	2023
Neubau Geh- und Radwegbrücke	Geh- und Radweg	Holdenstedt - Klein Süstedt über DB-Strecke 6889	2023 bis 2024
Ersatzneubau Geh- und Radwegbrücke	Geh- und Radweg	Ilmenau „Jungfernstieg“	2025 bis 2026
Ersatzneubau Geh- und Radwegbrücke	Geh- und Radweg Stadt Uelzen	Ilmenau „Hallenbadbrücke“	2025 bis 2026