

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Stephan Bothe (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres, Sport und Digitalisierung namens der Landesregierung

Absicherung von Gefahrenstellen auf niedersächsischen Autobahnen

Anfrage des Abgeordneten Stephan Bothe (AfD), eingegangen am 10.07.2025 - Drs. 19/7743, an die Staatskanzlei übersandt am 15.07.2025

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres, Sport und Digitalisierung namens der Landesregierung vom 08.08.2025

Vorbemerkung des Abgeordneten

Laut einem Bericht der *Mitteldeutschen Zeitung* vom 19. Juni 2025 wirft die Deutsche Polizeigewerkschaft der Autobahn GmbH in Sachsen-Anhalt vor, zu selten bei Unfällen und Pannen aktiv zu werden.¹ Daraufhin entbrannte ein Streit zwischen den Behörden darüber, wer Gefahrenstellen auf Autobahnen absichern muss. Mit Blick auf Niedersachsen frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist die Autobahnpolizei in Niedersachsen organisiert (bitte aufschlüsseln nach Organisationseinheit und Altersstruktur)?

Die Organisation der polizeilichen Aufgabenwahrnehmung im Bereich der Bundesautobahn (BAB) obliegt gemäß Organisation der Polizei des Landes Niedersachsen - RdErl. d. MI v. 02.06.2025 - 21.31-01512, den jeweils zuständigen Polizeidirektionen und erfolgt nach regionalen Gegebenheiten und Bedarfen.

In Niedersachsen erfolgt diese spezifische Aufgabenwahrnehmung u. a. durch Autobahnpolizeikommissariate, Einsatz- und Streifendienste BAB sowie Einsatz- und Streifendienste mit Sonderzuständigkeit auf BAB nebst ermittelnden Bereichen.

Durch die unterschiedliche Aufbau- und Ablauforganisation der Autobahnpolizei in den verschiedenen Polizeidirektionen ist eine Darstellung der Altersstruktur aller mit autobahnpolizeilichen Aufgaben betrauten Organisationseinheiten lediglich auf der Ebene der Polizeidirektionen aussagekräftig und untereinander vergleichbar. Dies vorangestellt, entspricht die Altersstruktur der nachfolgenden tabellarischen Übersicht.

| Behörde | Anzahl PVB nach Altersgruppe | | | | | | | | Gesamtergebnis |
|-----------------------|------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | bis 24 | 25 bis 29 | 30 bis 34 | 35 bis 39 | 40 bis 44 | 45 bis 49 | 50 bis 54 | ab 55 | |
| PD Braunschweig | 13 | 33 | 14 | 9 | 6 | 7 | 5 | 8 | 95 |
| PD Göttingen | 8 | 20 | 12 | 5 | 2 | 5 | 6 | 10 | 68 |
| PD Hannover | 9 | 27 | 13 | 5 | 14 | 13 | 7 | 19 | 107 |
| PD Lüneburg | 5 | 23 | 8 | 8 | 10 | 7 | 6 | 5 | 72 |
| PD Oldenburg | 7 | 38 | 12 | 12 | 18 | 14 | 8 | 23 | 132 |
| PD Osnabrück | 7 | 27 | 6 | 1 | 6 | 3 | 6 | 9 | 65 |
| Gesamtergebnis | 49 | 168 | 65 | 40 | 56 | 49 | 38 | 74 | 539 |

¹ <https://www.mz.de/mitteldeutschland/sachsen-anhalt/polizei-gewerkschaft-und-autobahn-gmbh-streiten-uber-absicherung-von-gefahrenstellen-4069404>

2. Wie hoch war in den Jahren 2023 und 2024 der Krankenstand bei den Polizeivollzugsbeamten der Autobahnpolizei durchschnittlich im Verhältnis zu den anderen Beamten im Einsatz- und Streifendienst?

Aus datenschutzrechtlichen Gründen sind die kleinsten Organisationseinheiten, deren Krankenstatistik ausgewertet werden, die Inspektionen der Polizei Niedersachsen. Aufgrund der im Rahmen der Beantwortung zu Frage 1 dargestellten Aufbau- und Ablauforganisation der Organisationseinheiten mit autobahnpolizeilichen Aufgaben müsste für die Beantwortung der Frage eine händische Auswertung des Krankenstands der 539 eingesetzten Polizeivollzugsbeamtinnen und -beamten der Autobahnpolizei erfolgen, jeweils für die Jahre 2023 und 2024. Dies übersteigt das im Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur schriftlichen Beantwortung Zumut- und Leistbare.

3. Wie viele Beamte sind in den niedersächsischen Autobahnpolizeikommissariaten tätig (bitte aufschlüsseln nach Anzahl und Kommissariat)?

Aufgrund der unterschiedlichen Aufbau- und Ablauforganisation in den verschiedenen Polizeidirektionen werden autobahnpolizeiliche Aufgaben nicht nur in Autobahnpolizeikommissariaten übernommen. Für eine Vergleichbarkeit und ein vollständiges Bild aller Polizeivollzugsbeamtinnen und -beamten mit autobahnpolizeilichen Aufgaben ist eine Auswertung auf der Ebene der Polizeidirektionen erforderlich. Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

4. Wie viele Einsätze hatte die Autobahnpolizei in Niedersachsen seit dem Jahr 2020 (bitte aufschlüsseln nach Anzahl, Monaten und Jahren)?

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2021 | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 5243 | 6055 | 6103 | 6479 | 7057 | 7875 | 8228 | 7567 | 7161 | 7424 | 6490 | 6282 |
| 2022 | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 6259 | 6727 | 6670 | 6904 | 7735 | 7719 | 8174 | 8237 | 6970 | 7109 | 6555 | 6364 |
| 2023 | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 6398 | 6150 | 7322 | 7379 | 8144 | 8356 | 8225 | 8385 | 7760 | 7672 | 7606 | 7100 |
| 2024 | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 6900 | 6829 | 7578 | 7583 | 8796 | 8528 | 9024 | 9089 | 7940 | 7927 | 7219 | 6734 |
| 2025 | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 6563 | 6201 | 7554 | 8431 | | | | | | | | |

Die vorliegende Auswertung der Einsätze bezieht sich auf alle polizeilich bekanntgewordenen Einsatzanlässe auf niedersächsischen Abschnitten der BAB. So können die vorliegenden Einsätze zum Teil auch durch Dienststellen ohne originäre Zuständigkeit auf BAB übernommen worden sein.

Weiterhin können unter Hinweis auf die Beantwortung zu Frage 1 keine validen Aussagen zu übernommenen Einsätzen von Dienststellen mit Autobahnzuständigkeit fernab der BAB getätigt werden.

Für das Jahr 2020 können aufgrund technischer Gegebenheiten keine validen Daten erhoben werden. Aufgrund aktuell bestehender regionaler technischer Einschränkungen ist die Darstellung von validen und vergleichbaren Einsatzzahlen nach 04/2025 derzeit nicht möglich.

5. Welche Organisationsstruktur zur Bewältigung von Gefahrensituationen auf niedersächsischen Autobahnen gibt es, und welche Funktionen übernehmen hierbei die Autobahnmeistereien?

Der seitens des Fernstraßenbundesamtes beliebigen Autobahn GmbH des Bundes obliegt als zuständige Straßenverkehrsbehörde gemäß §§ 44, 44a Straßenverkehrsordnung (StVO) originär die Aufgabe der Gefahrenabwehr auf Bundesautobahnen. Gemäß § 44 Abs. 2 StVO i. V. m. der Verwaltungsvorschrift zu § 44 Abs. 2 ist es bei Gefahr im Verzug Aufgabe der Polizei, im Rahmen ihrer Eilzuständigkeit z. B. durch Zeichen und Weisungen den Verkehr vorläufig zu sichern. Wenn eine andauernde Verkehrssicherung notwendig ist, ist die zuständige Straßenverkehrsbehörde zu unterrichten, damit diese die weiteren Maßnahmen treffen kann. Welche Maßnahmen notwendig sind, haben die zuständigen Straßenverkehrsbehörden im Einzelfall zu entscheiden.

Hinsichtlich der internen Organisationsstruktur der Autobahn GmbH des Bundes sowie der zugehörigen Autobahnmeistereien obliegt die Zuständigkeit dem Fernstraßenbundesamt respektive der Autobahn GmbH des Bundes selbst. Hierzu kann die Landesregierung mangels Zuständigkeit keine Angaben machen.

6. Sind die Absicherungen bei Gefahrensituationen durch die niedersächsischen Autobahnmeistereien ausreichend? Falls nein, wo sieht die Landesregierung Handlungsbedarf?

Zu etwaigen Problemfällen bei der Absicherung von Gefahrenstellen auf niedersächsischen Autobahnabschnitten liegen der Landesregierung keine Erkenntnisse vor.