

**Kleine Anfrage zur kurzfristigen schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 2 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Ansgar Georg Schledde und Thorsten Paul Moriße (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz namens der Landesregierung

Flüssiggaszufuhr an den niedersächsischen LNG-Terminals: Mengenschwankungen in den letzten 20 Monaten?

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Ansgar Georg Schledde und Thorsten Paul Moriße (AfD),
eingegangen am 05.02.2026 - Drs. 19/9769,
an die Staatskanzlei übersandt am 09.02.2026

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz namens der Landesregierung vom 18.02.2026

Vorbemerkung der Abgeordneten

LNG-Terminals nutzen Meerwasser als Hauptwärmequelle, um verflüssigtes Erdgas (LNG) zu regasifizieren. Dabei wird das Meerwasser durch Wärmetauscher geleitet, um das kryogene LNG zu erwärmen. Die Wassertemperatur im Jadebusen bei Wilhelmshaven schwankt über das Jahr gesehen zwischen rund 3 Grad Celsius im Winter und bis zu 20 Grad Celsius im Sommer.¹ Die aktuellen Füllstands-Daten der deutschen Gasspeicherbetreiber, erhoben von der Trading Hub Europe GmbH (THE) und veröffentlicht von der Bundesnetzagentur (BNetzA), zeigen seit Anfang 2026 deutlich niedrigere Werte als in den Vorjahren², derzeit sind die Werte etwa 25 Prozentpunkte niedriger als im Mittel der Jahre 2017 bis 2021.³

1. Welche Leistung an technischer Regasifizierung erbringen die LNG-Terminals in Wilhelmshaven in Abhängigkeit von der Meerestemperatur, und wie beeinflussen die aktuell niedrigen Temperaturen den Prozess (bitte angeben in Tonnen regasifizierten LNGs und Normkubikmeter Gas, im Jahresverlauf Januar bis Dezember)?

Die Regasifizierungsleistung der LNG-Terminals in Wilhelmshaven (FSRU) kann jederzeit erreicht werden und ist nicht von der Wassertemperatur des entnommenen Meerwassers abhängig.

Zur Regasifizierung können drei unterschiedliche Betriebsarten der LNG-Terminals zum Einsatz kommen:

- a) Open Loop (die Wärme für den Regasifizierungsprozess stammt ausschließlich aus dem Meerwasser, ohne eine zusätzliche Erwärmung des Meerwassers),
- b) Combined Loop (die Wärme für den Regasifizierungsprozess stammt aus dem Meerwasser, das zusätzlich durch Beheizung erwärmt wird),
- c) Closed Loop (die Wärme für den Regasifizierungsprozess wird ausschließlich durch die Erwärmung des Meerwassers mittels Beheizung bereitgestellt; dabei wird das Meerwasser im internen Kreislauf gefahren).

¹ <https://www.wassertemperatur.org/nordsee/wilhelmshaven/>

² https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Gasversorgung/aktuelle_gasversorgung/start.html

³ <https://www.ndr.de/nachrichten/info/Gasspeicher-in-Deutschland-So-steht-es-um-die-Fuellstaende,gasspeicher120.html>

Das Heizmedium für die Regasifizierung ist Meerwasser. Ist die Meerwassertemperatur ausreichend hoch, wird es als Heizmedium im Open-Loop-Modus (offener Kreislauf) zum Verdampfer geführt. Ist die Meerwassertemperatur nicht ausreichend hoch für die Regasifizierung, wird die entsprechend zusätzlich benötigte Wärme durch erdgasbetriebenen Dampferzeuger an Bord der FSRU bereitgestellt.

Die Wassertemperatur des entnommenen Meerwassers beeinflusst lediglich den Zeitpunkt, zu dem man beispielsweise in den „Open Loop“-Betrieb wechseln kann. Im Winter - im „Closed Loop“-Betrieb - wird die Wärme für die Regasifizierung durch die Gaskesselanlage sichergestellt, sodass die Wassertemperatur keinen Einfluss auf die Leistung hat.

Die momentane Leistung der technischen Regasifizierung und damit die tatsächliche Einspeisung werden im sogenannten Send out erfasst. Die DET (Deutsche Energy Terminal GmbH) als Betreiberin der LNG-Terminals in Wilhelmshaven stellt offiziell entsprechende Informationen zur Kapazitätsvermarktung und Terminalauslastung zur Verfügung (siehe https://energy-terminal.de/de/kapazitaetsvermarktung/terminal_auslastung).

2. Wie viele LNG-Tanker haben vom 1. Mai 2024 bis zum 31. Dezember 2025 in Niedersachsen Flüssiggas angeliefert (bitte aufschlüsseln nach Ankunftsdatum, Schiffsnamen, Herkunftsland des LNG, gelieferter Gasmenge in Kubikmeter und Tonnen)?

Die 85 LNG-Tanker-Anläufe für die Terminals Wilhelmshaven 1 und Wilhelmshaven 2 werden nachstehend für den Zeitraum vom 01.05.2024 bis 31.12.2025 aufgeführt.

Ankunft	Schiffsname	Flagge	Ladehafen	Menge in Tonnen	Menge in m ³
08.05.2024	MARAN GAS ITH-ACA	GR	Lake Charles USA	73.445,826	170.705,00
16.05.2024	GASLOG WINDSOR	VM	Cove Point USA	72.394,758	166.654,60
24.05.2024	BW ENN CRYSTAL SKY	BHS	Sabine Pass USA	72.874,966	169.626,57
31.05.2024	LNGSHIPS EMPRESS	MH	Cameron USA	73.058,259	170.073,00
07.06.2024	KOOL GLACIER	MH	Calcasieu Pass USA	68.223,587	158.896,00
14.06.2024	KOOL ORCA	LR	Sabine Pass USA	65.346,826	151.739,99
21.06.2024	LNG ENDURANCE	FR	Calcasieu Pass USA	68.911,907	160.544,00
28.06.2024	CASTILLO DE CALDELAS	MLT	Port Arthur USA	69.382,201	161.084,23
14.07.2024	COBIA LNG	MH	Lake Charles USA	72.320,300	168.312,00
21.07.2024	CELSIUS GANDHINAGAR	MH	Calcasieu Pass USA	68.906,698	160.487,00
07.08.2024	DORADO LNG	MLT	Cameron USA	71.570,388	167.201,00
20.08.2024	COBIA LNG	MLT	Lake Charles USA	69.085,382	160.645,00
30.08.2024	WOODSIDE CHARLES ALLEN	GR	Ingleside USA	72.647,205	169.463,26
14.09.2024	HELLAS ATHINA	MT	Lake Charles USA	68.785,856	160.426,00
21.09.2024	LNGSHIPS EMPRESS	MH	Calcasieu Pass USA	71.854,425	167.080,00
26.09.2024	CELSIUS CANNIBERRA	MH	Calcasieu Pass USA	69.134,282	160.356,00
09.10.2024	VENTURE BAYOU	LR	Calcasieu Pass USA	73.504,681	170.695,00

Ankunft	Schiffsname	Flagge	Ladehafen	Menge in Tonnen	Menge in m ³
22.10.2024	LNGSHIPS EM-PRESS	MH	Calcasieu Pass USA	73.159,817	169.097,00
09.11.2024	MINERVA PSARA	MT	Lake Charles USA	72.453,397	169.094,00
28.11.2024	SONANGOL SAMBI-ZANGA	BS	Soyo Angola	69.954,208	156.848,00
07.12.2024	ORION SEA	MA	Calcasieu Pass USA	71.657,655	167.077,00
14.12.2024	CELSIUS GIZA	MH	Freeport USA	42.035,753	94.214,67
21.12.2024	LNGSHIPS ATHENA	MA	Cameron USA	72.118,074	167.405,00
29.12.2024	MINERVA PSARA	MT	Calcasieu Pass USA	71.926,356	167.911,00
09.01.2025	VENTURE BAYOU	LR	Plaquemine USA	75.316,566	169.716,00
29.01.2025	ISABELLA	GRC	Plaquemine USA	71.705,511	163.700,00
27.02.2025	GASLOG WARSAW	GR	Plaquemine USA	70.658,706	162.516,00
14.03.2025	GASLOG SEATTLE	BS	Plaquemine USA	66 726,303	154.049,00
04.04.2025	VENTURE GATOR	LR	Plaquemine USA	74.639,457	170.546,00
28.04.2025	LECH KACZYNSKI	FR	Plaquemine USA	70.138,569	160.581,00
10.05.2025	LA MANCHA KNUTSEN	ES	Ingleside USA	72.120,630	169.532,05
23.05.2025	TENERGY	GR	Sabine, TX USA	65 094,621	151.810,03
03.06.2025	ISABELLA	GR	Plaquemine USA	69.378,739	158.522,00
13.06.2025	LNG JUNO	CY	Freeport USA	71.593,617	159.907,11
22.06.2025	HELLAS ATHINA	MA	Sabine Pass USA	65.524,891	151.723,65
30.06.2025	ENERGY UNIVERSE	PA	Cove Point USA	69.742,733	161.654,81
07.07.2025	SERI DAYA	SNG	Plaquemine USA	74.360,581	170.037,00
15.07.2025	ATHOS LNG	LR	Freeport USA	76.366,895	170.169,36
23.07.2025	LNG SAKURA	BHS	Cove Point USA	75.096,544	173.649,69
31.07.2025	VENTURE GATOR	LR	New Orleans USA	75.031,190	171.445,00
08.08.2025	MINERVA PSARA	MT	Plaquemine USA	74.186,870	169.939,00
17.08.2025	RIBERA DEL DUERO KNUITSEN	NO	Corpus Christi USA	68.889,899	161.595,79
24.08.2025	KOOL TIGER	LR	Freeport USA	76.959,990	171.490,95
01.09.2025	CELSIUS COPENHAGEN	MH	Point Fortin Trinidad	71.240,400	167.466,07
09.09.2025	MINERVA PSARA	MA	Plaquemine USA	74.323,158	169.800,00
17.09.2025	VENTURE CREOLE	LR	Plaquemine USA	74.321,442	169.831,00
25.09.2025	PRISM COURAGE	PA	Freeport USA	72.380,201	161.368,44
13.10.2025	EMEI	HK	Corpus Christi USA	67.026,970	157.318,15
21.10.2025	MARVEL FALCON	SNG	Lake Charles USA	73.077,464	170.861,50
29.10.2025	TENERGY	GRC	Corpus Christi USA	65.114,218	152.864,63

Ankunft	Schiffsname	Flagge	Ladehafen	Menge in Tonnen	Menge in m ³
06.11.2025	PRISM COURAGE	PA	Freeport USA	72.792,640	161.320,49
16.11.2025	ORION SIRIUS	LR	Freeport USA	75.500,000	171.645,91
18.11.2025	HOEGH GANNET	SNG	Skagen Danmark	17.917,302	39.983,28
22.11.2025	PRISM DIVERSITY	PA	Freeport USA	72.326,831	161.306,98
29.11.2025	FROST	MH	Freeport USA	70.381,83	156.289,44
08.12.2025	VENTURE ACADIA	LR	Plaquemine USA	73.876,958	169.109,00
17.12.2025	GASLOG SAVANNAH	BMU	New Orleans USA	66.365,188	152.130,00
24.12.2025	ENERGY INTEGRITY	MH	Corpus Christi USA	72.442,192	170.131,97
10.05.2025	LA MANCHA KNUTSEN	ES	Ingleside USA	72.120,630	169.532,05
23.05.2025	TENERGY	GR	Sabine, TX USA	65.094,621	151.810,03
03.06.2025	ISABELLA	GR	Plaquemine USA	69.378,739	158.522,00
13.06.2025	LNG JUNO	CY	Freeport USA	71.593,617	159.907,11
22.06.2025	HELLAS ATHINA	MA	Sabine Pass USA	65.524,891	151.723,65
30.06.2025	ENERGY UNIVERSE	PA	Cove Point USA	69.742,733	161.654,81
07.07.2025	SERI DAYA	SNG	Plaquemine USA	74.360,581	170.037,00
15.07.2025	ATHOS LNG	LR	Freeport USA	76.366,895	170.169,36
23.07.2025	LNG SAKURA	BHS	Cove Point USA	75.096,544	173.649,69
31.07.2025	VENTURE GATOR	LR	New Orleans USA	75.031,190	171.445,00
08.08.2025	MINERVA PSARA	MT	Plaquemine USA	74.186,870	169.939,00
17.08.2025	RIBERA DEL DUERO KNUITSEN	NO	Corpus Christi USA	68.889,899	161.595,79
24.08.2025	KOOL TIGER	LR	Freeport USA	76.959,990	171.490,95
01.09.2025	CELSIUS COPENHAGEN	MH	Point Fortin Trinidad	71.240,400	167.466,07
09.09.2025	MINERVA PSARA	MA	Plaquemine USA	74.323,158	169.800,00
17.09.2025	VENTURE CREOLE	LR	Plaquemine USA	74.321,442	169.831,00
25.09.2025	PRISM COURAGE	PA	Freeport USA	72.380,201	161.368,44
13.10.2025	EMEI	HK	Corpus Christi USA	67.026,970	157.318,15
21.10.2025	MARVEL FALCON	SNG	Lake Charles USA	73.077,464	170.861,50
29.10.2025	TENERGY	GRC	Corpus Christi USA	65.114,218	152.864,63
06.11.2025	PRISM COURAGE	PA	Freeport USA	72.792,640	161.320,49
16.11.2025	ORION SIRIUS	LR	Freeport USA	75.500,000	171.645,91
22.11.2025	PRISM DIVERSITY	PA	Freeport USA	72.326,831	161.306,98
29.11.2025	KOOL FROST	MH	Freeport USA	70.381,83	156.289,44
08.12.2025	VENTURE ACADIA	LR	Plaquemine USA	73.876,958	169.109,00
17.12.2025	GASLOG SAVANNAH	BMU	New Orleans USA	66.365,188	152.130,00
24.12.2025	ENERGY INTEGRITY	MH	Corpus Christi USA	72.442,192	170.131,97

3. Inwieweit kann die Landes- oder Bundesregierung gegebenenfalls ein Auffüllen der Gasspeicher auf Grundlage von § 1 der Gasspeicherfüllstandsverordnung und der §§ 35a ff. EnWG erwirken?

Mit dem am 30.04.2022 in Kraft getretenen „Gasspeichergesetz“ in Teil 3a des Energiewirtschaftsgesetzes (§ 35a bis § 35h EnWG) sowie der darauf basierenden Gasspeicherfüllstandsverordnung (GasSpFüllstV) soll sichergestellt werden, dass die deutschen Erdgasspeicher zu Beginn des Winters ausreichend gefüllt sind. Dieser Rechtsrahmen verpflichtet Speicherbetreiber sowie (mittelbar über Verträge) auch grundsätzlich deren Speichernutzer, gesetzliche Füllstandsvorgaben zum 01.11. eines Jahres von mindestens 70 % sowie zum 01.02. eines Jahres von mindestens 30 % zu gewährleisten.

In § 35c EnWG sind sogenannte Befüllungsinstrumente verankert, die als Ultima Ratio von staatlicher Seite herangezogen werden können, sofern die Füllstandsvorgaben marktlich nicht zu erreichen sein sollten. Nach Zustimmung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie im Einvernehmen mit der Bundesnetzagentur kann der Marktgebietsverantwortliche Trading Hub Europe in diesem Fall gezielte Maßnahmen ergreifen, die in dem zur Erreichung der Füllstandsvorgaben erforderlichen Umfang nötig sind. Diese umfassen die zusätzliche, auch kurzfristige Ausschreibung von Befüllungsinstrumenten in einem marktbasieren, transparenten und nichtdiskriminierenden öffentlichen Ausschreibungsverfahren sowie den Erwerb physischen Gases und dessen Einspeicherung.

Eine Eingriffsmöglichkeit auf Landesebene sieht der bundesrechtliche Rahmen für die Gewährleistung der Speicherbefüllung nicht vor.